

Viure als Pirineus, 29/01/26

Puigcerdà, més d'una setmana sense tren

Des d'aquest dilluns, l'R3 nord funciona exclusivament amb autobusos substitutoris, excepte el tram Puigcerdà – La Tor de Querol-Enveig, que ni disposa d'alternativa.

Malgrat que la portaveu del Govern i consellera de Territori, **Sílvia Paneque**, va anunciar aquest dimarts que el calendari amb què treballa l'executiu per a solucionar el **caos d'aquests darrers dies a Rodalies** contempla que dilluns vinent ja hi hagi “**normalitat**” al servei, tal com funcionava “abans de la crisi”, la veritat és que l'escepticisme entre els usuaris de Cerdanya és total. **Fa més d'una setmana que el tren no arriba a Puigcerdà.**

El col·lectiu **Perquè No Ens Fotin El Tren** ha reclamat que **s'actui de manera urgent en més d'una desena de punts en mal estat del tram nord de la línia R3**, aprofitant l'aturada total del servei ferroviari, que des d'aquest dilluns **funciona exclusivament amb autobusos substitutoris**, excepte el tram **Puigcerdà – La Tor de Querol-Enveig**, que no disposa d'alternativa.

ADVERTISING

Segons expliquen, Adif **està intervenint actualment en 30 punts de risc alt dels 69 detectats a tot Catalunya** —sumant-hi els de risc mig-alt—, i el servei no es restablirà fins que es pugui garantir la seguretat de la circulació. Tot i això, el col·lectiu alerta que, segons informació facilitada per la mateixa Adif en els darrers mesos, entre La Garriga i la Tor de Querol-Enveig hi ha més de deu trams amb Limitacions Temporals de Velocitat (LTV) **derivades del mal estat de la infraestructura**, algunes de les quals s'arrosseguen des de fa mesos o fins i tot anys sense una solució estructural.



Estació de ferrocarril de Puigcerdà / Feliu Sirvent

El col·lectiu recorda que, segons informació avançada per RAC1, fins al 2028 hi ha **previstos diversos talls al tram nord de l'R3 per actuacions de millora**. A més, després del caos ferroviari viscut aquesta darrera setmana, asseguren que el nombre de LTV encara ha augmentat, tant en punts ja identificats per Adif com en d'altres de nous.

Prioritat al tram pirinenc

El col·lectiu també **reclama que la reobertura del servei ferroviari entre Ribes de Freser i La Tor de Querol-Enveig sigui prioritària**, especialment tenint en compte les dificultats que comporten les nevades hivernals al Pirineu per garantir serveis alternatius per carretera a través de la Collada de Toses.

Pel que fa al pla alternatiu de transport, exigeixen **informació clara i detallada dels horaris dels autobusos per cada estació**, i comenten que no n'hi hagi prou amb indicacions genèriques quan els intervals superen els 15 minuts. Actualment, denuncien que a la web de Rodalies només hi ha publicats els horaris del PAT entre Vic i Puigcerdà, i alerten que en hores punta alguns autobusos, com el que cobreix Osona Sud, **no poden absorbir tota la demanda**.



Junts reclama el traspàs de l'R3 a Ferrocarrils de la Generalitat / Laura Busquets

Junts reclama el traspàs de l'R3 a FGC

L'executiva comarcal de Junts a Osona-Lluçanès ha reclamat el traspàs de l'R3 a Ferrocarrils de la Generalitat per posar fi a l'"abandonament total" de la línia. Una vintena de càrrecs electes, entre regidors i alcaldes d'aquest partit, han comparegut aquest dijous per exigir "solucions" després de molts anys de "precarietat" i "falta d'inversió sistemàtica". En aquest sentit, es mostren molt preocupats per la detecció de sis punts crítics a la línia que "desconeixien" i en qüestionen la seva seguretat. "Com hem d'insistir als ciutadans que facin servir el tren si no sabem si és segura?", es pregunta l'alcalde de Manlleu, Arnau Rovira.



La portaveu del Govern i consellera de Territori, Sílvia Paneque, en roda de premsa / Sara Soteras

"Normalitat" a partir de dilluns

La portaveu del Govern i consellera de Territori, Sílvia Paneque, ha anunciat aquest dimarts que el calendari amb el que treballa l'executiu per a solucionar el caos d'aquests darrers dies a Rodalies contempla que dilluns vinent ja hi hagi "normalitat" al servei, tal i com funcionava "abans de la crisi". En roda de premsa, la consellera ha avançat que es preveu mantenir els talls i els "efectius" substitutius "fins divendres, amb el mateix sistema que ara mateix", i que "el cap de setmana es podran anar reprenent els trams" tallats. A més, el Govern compta que ja "dilluns es desenvolupi el servei sense plans alternatius en els punts que s'estan analitzant" i per tant arribi la "normalitat" als trens de Rodalies.