

Pirineus Digital, 29/01/26

Puigcerdà estudia canviar la potassa per clorur de calci per desfer la neu i el gel

Una mesura molt més cara, però molt menys agressiva pel paviment

GENER 29, 2026



Neteja de neu als carrers de Puigcerdà / M.F.C.

M.F.C. (Puigcerdà).- L'Ajuntament de Puigcerdà es planteja substituir el clorur de sodi, és a dir, la sal que s'utilitza habitualment en episodis de nevades per netejar els carrers, per clorur de calci que també es fa servir per desfer la neu i el gel.

Segons ha explicat l'equip de govern, aquest producte té un cost molt més elevat, fins a 17 vegades més que la sal, però no malmet tant el paviment.

En aquest sentit, Joan Manel Serra, alcalde de Puigcerdà, ha explicat que "com ja es fa en altres països seria posar una "sal" que no és la que estem

acostumats a fer servir de sempre que, a banda que no és massa bona pel medi ambient, també en veiem les conseqüències que porta. Sempre ha generat molt desgast en el paviment i ens obliga a fer unes reparacions de manera massa continuada i que, evidentment, no només per tema ecològic, sinó pel cost que això suposa de manteniment. Aquest any és veritat que està nevant molt més que en edicions passades i ens obliga a suplir-ho d'aquesta manera, però no és la idea ni el que tenim pensat a l'Ajuntament de cara a properes concessions per retirada de neu perquè veiem que les conseqüències a posteriori són molt costoses”.



Paviment malmès per l'ús de potassa per desfer el gel i la neu / M.F.C.

De fet, quan neva el personal encarregat de netejar els carrers i vies de Puigcerdà ja utilitza el clorur de calci a les places i al nucli urbà i comercial, moltes vegades de manera manual per no fer-ne un abús. A les vies principals i accessos, però, s'utilitza la sal convencional.

Això fa que cada hivern es formin sots al paviment i l'Ajuntament hagi de destinar recursos per tapar-los. És el cas del Passeig de la Sèquia, on el consistori s'ha vist obligat a tallar la circulació en sentit de baixada cap a la Ronda dels Torreons pel mal estat de la via. Joan Manel Serra, ha explicat que és una mesura per poder fer una reparació urgent del carrer: “S'ha bloquejat amb les tanques i la senyalització, i per la zona on s'aparcaven els vehicles serà el sentit de circulació de baixada perquè puguem fer aquestes feines de reparació urgent, que no definitives, per poder tapar els sots que durant aquests dies de gel i de tirar sal ens ha fet malbé la pavimentació”.

De cara a la primavera o l'estiu, l'equip de govern preveu trobar el finançament necessari per poder renovar tot l'asfalt del Passeig de la Sèquia, una actuació que tindrà un cost aproximat d'uns 700.000 euros.

Des de l'Ajuntament han deixat clar que continuaran estudiant quina és la millor fórmula per garantir una bona retirada de la neu sense malmetre l'entorn.