

Los usuarios de la R3 tardan tres horas y media en hacer el viaje Puigcerdà-Vic, el doble que en tren

Los pasajeros tienen que cambiar de vehículo en la capital de Osona para continuar su trayecto hacia Barcelona



Resignación entre los usuarios de la R3 en Puigcerdà, que tienen que destinar más tiempo a llegar en autobús hasta Vic

Los **usuarios** de la **R3** de **Rodalies** viven con **resignación** el hecho de tener que **cambiar el tren por el bus** para poder **desplazarse entre Puigcerdà y Barcelona**. Una **decena** de viajeros han optado este lunes por coger el **transporte alternativo por carretera** en la frecuencia de las **8:33 horas**, que ha salido con **puntualidad**. Esta es **una de las siete expediciones diarias** por sentido que ofrece Renfe y que prestan servicio **hasta Vic** en un tiempo de unas **tres horas y media**, casi **el doble de lo que se tarda en hacer el mismo trayecto en tren**. Una vez llegados a la capital de Osona, tienen que coger **otro bus** para poder llegar a su destino. La estación de **Fabra i Puig** de Barcelona es la **última parada** del trayecto, punto en el que los usuarios pueden enlazar con la R4.

Shelly Massaneiro es una de las personas que ha optado por ir de Puigcerdà a Barcelona con el transporte alternativo por carretera que ofrece Renfe. Explica que se desplaza por **motivos de trabajo** y que el trayecto que tendrá que hacer será "**farragoso**". "Es demasiado tiempo y demasiados transbordos que **no tocaría**" en una situación "normal", concluye.

Cabe tener en cuenta que el trayecto por carretera pasa por la **collada de Toses**, en la N-260, hecho que implica que **para llegar hasta Ribes de Freser** (Ripollès) se tarda **casi dos horas**, el **doble que hacerlo en tren**.