

Viure als Pirineus, 02/02/26

L’N-260, conduir entre cràters

El paviment de la calçada de l’Eix Pirinenc, entre Arsèguel i Bellver de Cerdanya, presenta un estat deplorable

El ferm de la carretera N-260, entre Arsèguel (Alt Urgell) i Bellver de Cerdanya (Cerdanya), es troba en un estat deplorable. Diferents trams de la via estatal, entre els punts quilomètrics 215 i 195, són un perill pels usuaris i un desgast pels vehicles que hi circulen. L’asfalt presenta àrees amb el paviment superficial aixecat, algunes de molts centímetres, que s’identifica més amb les imatges de la superfície lunar que la d’una carretera principal com és l’Eix Pirinenc.

Xavier Fernández, de cinquanta-quatre anys, conductor d’autobús, que fa el trajecte regularment de la Seu d’Urgell a Puigcerdà, és molt crític amb les condicions que presenta de la carretera. “Portem així moltes setmanes. L’asfalt s’ha aixecat en molts punts de la carretera i, a banda que fa molt incòmoda la conducció, suposa un risc per a la circulació viària”, explica. En aquest sentit, coincideix també David Roca, de trenta-cinc anys, conductor d’una furgoneta de transport urgent de mercaderies, que fa el trajecte entre les capitals de l’Alt Urgell i la Cerdanya. “Fa vergonya. Fa vergonya i és perillós. Hi ha conductors que per estalviar-se de circular per aquestes zones malmeses fan ziga-zagues i, fins i tot, envaeixen el carril contrari”, afirma.

La carretera N-260 és una via de la xarxa de carreteres de l’Estat. Uneix Portbou amb Samianigo (Aragó) i és més coneguda com l’Eix Pirinenc.



Tram de la carretera estatal i la degradació actual / J.P.V.

Carreteres anuncia obres de millora pel mes d'abril

Fonts del centre de Conservació de Carreteres de l'Estat de la Seu d'Urgell han explicat que s'ha parlat amb el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible informant de l'estat d'aquest tram de l'N-260. "Sí. Hi ha una degradació evident de l'asfalt, d'uns 2 a 3 centímetres de profunditat. Ha estat cosa de poques setmanes que s'ha aixecat amb més celeritat el paviment en diferents àrees. Les pluges i la neu del mes de gener han accelerat aquest procés", expliquen aquestes fonts. "És necessari intervenir-hi i serà de cara el mes d'abril que s'hi farà una actuació important, d'uns 11-12 quilòmetres. S'ha de fer a l'abril per una qüestió de temperatura, ja que s'ha d'aplicar aglomerat asfàltic en calent. Ara, mentrestant, intentarem posar-hi aglomerat en fred per tapar les zones més afectades i hem demanat uns cartells grans per col·locar-los a la via que indiquen els trams que es troben en una condició deficient", confirmen les mateixes fonts.



Hi ha àrees molt castigades, com la de la imatge / J.P.V.

Segons detallen des del centre de conservació, a l'estiu es va fer una rehabilitació d'alguns punts de la via des de la Seu d'Urgell fins a Prullans. "Val a dir que aquest asfalt, és a dir la pavimentació original de la carretera, és de fa uns divuit anys i el seu desgast serà més habitual", informen.

La sal (clorur sòdic) que es tira a les vies i a les carreteres per evitar la formació del gel són, habitualment, l'origen de les primeres esquerdes de l'asfalt. Després, la pluja i el gel fan la resta, fins a degradar i descalçar el paviment superficial de les carreteres.