

Greus talls de carretera als Pirineus francesos compliquen la mobilitat hivernal

Problemes a la carretera entre Perpinyà i Mont-Louis i entre Ax Les Thermes i Andorra



Greus talls de carretera als Pirineus francesos compliquen la mobilitat hivernal *Autor/a: Diaridelaneu*

Les carreteres dels Pirineus francesos travessen un dels moments més difícils de l'hivern a causa d'una combinació d'esllavissades, fortes nevades i restriccions de trànsit que afecten tant les rutes de muntanya com els principals accessos transfronterers. Els problemes més greus se centren a la RN20, cap a Andorra des d'Ax Les Thermes, i a la RN116 (N116), que connecta Perpinyà amb l'Alta Cerdanya, Alt Conflent i Capcir.



Carretera RN-116 en una imatge d'arxiu (Foto: Diaridelaneu).

Les carreteres dels **Pirineus de l'Arieja i la Catalunya del Nord** pateixen greus afectacions per l'hivern. La **RN20**, principal accés cap a **Andorra**, està totalment tallada a prop d'**Ax-les-Thermes** a causa d'una esllavissada de roques. Alhora, la **RN116** entre **Perpinyà** i **Mont-Louis** està tallada per esllavissades que han afectat directament la carretera.

La situació complica la mobilitat, afecta el turisme d'hivern i obliga a fer desviaments llargs, mentre les autoritats demanen prudència i evitar desplaçaments innecessaris a les portes de les vacances de la neu pròpies del mes de febrer a França.

Tall sense data a la RN20 per una esllavissada

Un important despreniment de roques ha obligat a tancar completament la RN20 a prop de Ax-les-Thermes, una de les principals vies que uneixen França amb Andorra i la Catalunya del Nord. La calçada ha quedat coberta per grans blocs de pedra i terres, fet que ha portat les autoritats a interrompre el trànsit en ambdós sentits per motius de seguretat. Els equips d'emergència treballen en la retirada del material i en l'estabilització del vessant, però la reobertura podria allargar-se.

Aquest tall obliga els conductors a fer desviaments llargs per carreteres secundàries, moltes d'elles també afectades per neu i gel, amb retencions importants sobretot durant les hores punta i els caps de setmana.

Les autoritats franceses preveuen que el tall de l'**RN-20** entre **Ax-les-Thermes** i l'**Ospitalet** durarà tota la setmana vinent com a

mínim. La **DIRSO** no podrà valorar la situació fins dimarts 3 de febrer, i alerta que el talús està en mal estat, fet que pot **allargar els treballs**.

Tallada la RN116 entre Perpinyà i l'Alt Conflent

L'altra gran artèria afectada és la RN116 (N116), que enllaça Perpinyà amb Mont-Louis i la zona de la Cerdanya francesa. En diversos trams de muntanya, especialment entre Villefranche-de-Conflent i Mont-Louis, a l'alçada de Toès-Entre-Valls, s'hi registren talls per esllavissades. Aquestes incidències arriben en plena temporada d'hivern, amb conseqüències directes sobre l'arribada de turistes a estacions d'esquí, el transport de mercaderies i els desplaçaments diaris dels residents de zones de muntanya. Diversos sectors econòmics ja han alertat d'una reducció de l'afluència de visitants en algunes àrees més dependents del trànsit rodat. Es preveu una obertura parcial, amb pas alternatiu, a partir del 10 de febrer.

Així doncs, la combinació d'esllavissades a la RN20 i a la RN116 i les condicions hivernals generals, mantenen una part important de la xarxa viària dels Pirineus francesos en situació crítica. La mobilitat continuarà sent complicada els pròxims dies, especialment mentre no s'estabilitzin els talussos afectats i no millori la meteorologia que ha deixat el terreny inestable per excés d'aigua.

Adjunt al final del text publiquem el comunicat publicat al compte X de la Prefectura dels Pirineus Orientals de França, Catalunya del Nord, que es va publicar el 23 de gener. Des d'aleshores ja no hi ha cap més apunt de possible reobertura o de calendari previst. Les alternatives que s'ofereixen, per accedir a les estacions de muntanya dels Pirineus de la Catalunya del Nord, són fer-ho per la RD-117 i RD-118, i en aquesta darrera carretera només per a vehicles lleugers. Aquesta carretera segueix el congost del Riu Aude, és estreta i ombrívola, però permet accedir al Capcir i l'Alta Cerdanya.

Per als esquiadors de Perpinyà i Figueres que vulguin accedir a les estacions de la Catalunya del Nord, l'opció més còmoda és fer-ho pel vessant sud, via Colla de Toses o Túnel del Cadí fins a la Cerdanya i, des de Puigcerdà, accedir a l'Alta Cerdanya i el Capcir.