

Pirineus Digital, 08/02/26

El Govern anuncia novetats en les obres a les carreteres de Perves i Comiols i en la creació d'IRTA Pirineus

També s'han anunciat avenços en el desplegament de la fibra òptica pública al Pirineu, amb un primer tram entre Puigcerdà i la Seu

FEBRER 8, 2026



Taula rodona dels alcaldes de les capitals comarcals de l'Alt Pirineu i Aran. / GOVERN

REDACCIÓ (Tremp).- El Govern de la Generalitat ha anunciat aquest dissabte una bateria d'iniciatives estratègiques en matèria de carreteres, connectivitat digital i recerca agroalimentària, “concebudes per millorar la qualitat de vida, generar oportunitats econòmiques i garantir la cohesió territorial”. Tal com han explicat des del Govern, “aquesta visió de futur per al Pirineu” ha estat compartida amb el món local i els agents econòmics i socials del territori en una jornada que s’ha celebrat aquest dissabte a Tremp i que ha comptat amb la

presència dels consellers de la Presidència, Albert Dalmau, i d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació, Òscar Ordeig.

En el decurs de la jornada s'ha anunciat que aquest mateix dissabte s'han licitat l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental per a la millora global de la carretera N-260 (l'Eix Pirinenc) en el tram entre Xerallo i el Pont de Suert. Els estudis analitzaran diverses alternatives de traçat, inclosa una variant en túnel per evitar el pas pel coll de la Creu de Perves, de més de 1.300 metres d'alçada, en un tram de 21 quilòmetres.

L'actuació, valorada en 280 milions d'euros, s'emmarca en el conveni d'encomana de gestió signada amb el Govern de l'Estat per a la millora de l'Eix Pirinenc i té com a objectiu executar les obres de la variant durant la vigència d'aquest acord, fins l'any 2033. "Es tracta d'un projecte llargament esperat i que ha de convertir l'N-260 en un potent eix de vertebració territorial, al servei de la mobilitat, l'activitat econòmica i la seguretat viària", han apuntat des de l'Executiu. Concretament, 150 dels 260 milions de l'encomana de gestió de l'Eix Pirinenc es dedicaran a la variant de Perves mentre que la resta, 110 milions d'euros, aniran a altres projectes al llarg de l'Eix.



El conseller Dalmau durant l'acte. / GOVERN

El conseller de la Presidència, Albert Dalmau, ha destacat que "per la via dels fets i dels acords es fa avançar el país" i ha fet un reconeixement a la feina en col·laboració de totes les institucions i administracions per fer possible el desenvolupament de projectes i iniciatives molt rellevants pel Pirineu. Dalmau ha defensat les encomanes de gestió com un bon model per desbloquejar projectes i planificar-los i executar-los des de la proximitat i el coneixement del territori. "Estem posant les bases d'un creixement sòlid, i avui reafirmem el nostre compromís amb el Pirineu, un territori que ha d'estar al centre de la prosperitat de Catalunya", ha manifestat el conseller de la Presidència en l'obertura de la jornada.

El secretari de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Jordi Terrades ha destacat que les obres a la N260, l'eix de Comiols i del Port de la Bonaigua són fruit d'un treball intern molt intens: "són obres de millora de les infraestructures i faran que el territori sigui més resilient. Ens hem basat en les necessitats traslladades pel propi territori". Terrades ha destacat, en la mateixa línia, les obres a l'entrada de la Seu d'Urgell, on es resoldrà un dels problemes d'accés

amb una rotonda a doble nivell. També ha recordat que s'està estudiant la construcció d'un tramvia entre Andorra i la Seu que podria arribar fins a l'aeroport.

35,5 milions més per a millorar la resta de carreteres d'accés al Pirineu
Paral·lelament a la millora integral de l'N-260 en el tram que uneix els Pallars amb l'Alta Ribagorça, el Govern ha anunciat que avança en l'optimització d'altres eixos viaris estratègics per al Pirineu. En el cas de l'Eix de Comiols, també avui mateix s'han licitat les obres de condicionament del tram de la carretera L-512 entre el Pont d'Alentorn i Vall-llebrera, amb una inversió de 22 milions d'euros. Les obres començaran aquesta tardor i donaran continuïtat a la variant d'Artesa de Segre, mentre el Govern treballa en la definició dels projectes dels trams següents fins a Isona.

Pel que fa a la C-28, que connecta el Pallars Sobirà amb la Val d'Aran, el Govern impulsarà diverses actuacions per millorar la seguretat i la funcionalitat de la via. Aquest mes de febrer s'iniciarà el procés d'informació pública de l'estudi d'eixamplament i millora del traçat al seu pas pel nucli de Sorpe, a Alt Àneu, amb una inversió prevista de 10,5 milions d'euros.

A més, aquest trimestre es licitaran obres per valor de 3 milions d'euros per implantar mesures de protecció davant allaus al port de la Bonaigua, i durant l'any es faran actuacions de millora del ferm en diversos punts de la carretera, a Naut Aran.

Impuls definitiu a la fibra òptica pública al Pirineu

La jornada també ha servit per anunciar un acord que des del Govern consideren clau amb el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, que permet desbloquejar el desplegament de la xarxa de fibra òptica de titularitat pública a l'Eix Pirinenc. El grup de treball constituït gràcies a l'acord de la Comissió d'Inversions en Infraestructures en el marc de les comissions bilaterals Estat-Catalunya va iniciar els seus treballs tècnics el juny de 2025. Fruit d'aquest treball col·laboratiu, i atenent la importància estratègica d'estendre la xarxa troncal del país a tot l'Eix Pirinenc (N-260), s'ha acordat dur a terme el desplegament de les canalitzacions necessàries de fibra òptica a través del conveni del Pla d'Actuacions a l'Eix Pirinenc, entre el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i la Generalitat de Catalunya. En paral·lel, la Generalitat tramitarà l'autorització corresponent per fer l'estesa de fibra de titularitat pública per aquestes canalitzacions.

"Aquest mecanisme d'execució permetrà tirar endavant una iniciativa que s'ha anat plantejant des de l'any 2020, i que ara troba, fruit de l'impuls polític i la col·laboració, la via de solució", han indicat. En aquest marc, el grup de treball està fent els treballs tècnics de definició del traçat i redacció del projecte amb un equip conjunt entre el ministeri i els departaments de la Presidència i de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat. Es preveu que el projecte del primer tram entre Puigcerdà i La Seu d'Urgell (47 km) estigui redactat el mes de març per a la seva aprovació i posterior procés de licitació

d'obra. A continuació, es reproduirà el model per avançar en el desplegament al total dels 470 km de l'Eix Pirinenc.

Aquest mecanisme garanteix la viabilitat del projecte tant per part del ministeri com per part de la Generalitat, i suposa un pas indispensable per completar la xarxa troncal de fibra òptica del país, tenint en compte que l'Eix Pirinenc (N-260) és una carretera de l'Estat. Fins ara, aquesta infraestructura digital s'ha estès àmpliament per carreteres de la Generalitat, de les diputacions i municipals, arribant a superar els 8.000 km de desplegament el desembre de 2025. “Amb l'acord anunciat avui, la Generalitat accelera en l'objectiu de culminar l'extensió de la infraestructura digital al conjunt del territori”, han apuntat.

El nou centre de l'IRTA a l'alta muntanya, a la Seu

Des de l'Executiu també han anunciat que “el Govern reforça aquesta estratègia integral amb la creació del primer centre de l'IRTA al Pirineu català, una aposta decidida per la descentralització de la recerca i la innovació en entorns rurals”. Aquest centre, que es presentarà el 19 de febrer en un acte institucional a la Seu d'Urgell, s'incorporarà a la xarxa de recerca aplicada de l'Institut de Recerca i Tecnologia Agroalimentàries (IRTA) distribuïda arreu del país, integrada per 20 centres.

El conseller Òscar Ordeig ha destacat que “aquest nou centre és una oportunitat única per al Pirineu català, ja que esdevindrà un nexa d'unió entre el sector productiu, la comunitat científica i les administracions, amb l'objectiu de mantenir l'activitat agropecuària, promoure la gastronomia de proximitat i revalorar els productes i subproductes locals dins d'un model d'economia circular”. En aquest sentit, ha remarcat que “l'IRTA, amb més de quaranta anys d'experiència, és un centre de referència que integra una visió global amb un clar arrelament al territori”.