

Automoció

Les autoescoles insten a ensenyar a conduir sobre neu

La Federació de centres docents en conducció aposta per implantar el model austríac

MIQUEL SPA
Puigcerdà

La Federació d'Autoescoles de Catalunya veu necessari organitzar tallers o cursos específics per ensenyar a posar cadenes a un vehicle i saber com circular en situacions d'acumulació de neu i gel a la calçada. Tot plegat, en un hivern que, meteorològicament, ha estat marcat per les successives borrasques que han afectat el país. En el cas dels conductors novells, l'organisme veu la nova directiva europea del permís de conduir, aprovada l'octubre passat, com una oportunitat per incorporar aquest tipus de formació com a requisit per validar el carnet. El president

de la Federació, Raül Viladrich, diu que aposten pel model austríac on, un cop obtingut el permís de conduir, s'han de fer tres cursos complementaris en un període màxim d'un any.

Viladrich detalla que, a banda de rebre formació sobre la conducció en període hivernal, els cursos que es fan a Àustria tenen a veure amb temes de conscienciació, noves tecnologies i sistemes avançats d'ajuda a la conducció. Mentrestant, apunta que, a Catalunya, a les classes teòriques del carnet s'explica que hi ha diferents tipus de pneumàtics i com s'han d'utilitzar les cadenes. Tot i això, afegeix que les persones que opten per treure-se'l a l'estiu no solen practicar com s'ha de circular en situacions me-



Dos vehicles al circuit de neu d'Andorra

teorològiques adverses. Viladrich a creu, a més, que s'haurien de fer formacions específiques a les persones que ja compten amb el permís de conduir.

«Molts conductors no han utilitzat aquests sistemes de cadenes o pneumàtics», fet que, afegeix,

implica que no estiguin preparats «per aquest tipus de situacions».

Així, el president de la federació d'autoescoles recomana fer campanyes de conscienciació sobre la necessitat d'ús de rodes d'hivern en zones com el Pirineu, tenint en compte que aquestes ja són obli-

gatòries en diversos països europeus. A banda, aposta per explicar per a què serveixen els anomenats pneumàtics quatre estacions, que tot i que no són substituïts de les cadenes ajuden la tracció i a millorar el comportament del vehicle en diverses situacions.

«Totes aquestes actuacions afavoririen que en una situació de nevades com les que hem tingut recentment no hi hagués incidències en les vies catalanes», afirma Viladrich, que detalla que en les nevades d'aquest gener, diversos alumnes van poder comprovar que els pneumàtics M+S, coneguts com a rodes de contacte, els permetien fer desplaçaments entre Solsona i la Seu d'Urgell sense cadenes, tot i haver-hi neu a la calçada. «Van veure com molts vehicles estaven aturats al voral, no disposaven de cadenes i altres en què els conductors havien d'installar-les», apunta.

Viladrich explica que en cas de trobar neu o plaques de gel a la calçada, cal disminuir la velocitat i augmentar la distància de seguretat. A més, diu que s'ha d'observar tant la part frontal com posterior, ja que pot haver-hi vehicles que hagin perdut adherència.

Pel que fa a les cadenes, cal col·locar-les i treure-les en un lloc segur, fora de la part transitable del voral de la calçada. ■