

Viure als Pirineus, 13/02/26

Joan Manel Serra trasllada al govern espanyol les principals problemàtiques que pateix Puigcerdà i la Cerdanya

L'alcalde de Puigcerdà s'ha reunit amb la senadora d'ERC, Sara Bailac.

La senadora i portaveu del grup parlamentari Esquerreres per la Independència (Esquerra Republicana de Catalunya – Euskal Herria Bildu) al Senat **Sara Bailac i Ardanuy** i l'alcalde de Puigcerdà, **Joan Manel Serra**, s'han reunit per abordar diverses problemàtiques que traslladaran al Senat per tal que el govern espanyol les resolgui.

La millora de la N-260 al seu pas per la Cerdanya; el mal funcionament de la línia de tren R3, que requereix d'inversió, manteniment i la duplicació de les vies; així com diverses **qüestions transfrontereres que han d'abordar els estats espanyol i francès** -com el **sanejament de les aigües residuals**, responsabilitat de França, que està limitant el desenvolupament urbanístic de Puigcerdà i la **creació de nova oferta d'habitatge o millorar l'accés per carretera a l'Hospital Transfronterer de Cerdanya**- han centrat l'agenda de la trobada.

“Hem de reprendre les converses amb l'estat francès pels projectes transfrontereres que afecten a Puigcerdà i a la comarca com la gestió d'aigua neta i la connexió amb l'Hospital Transfronterer” ha explicat l'alcalde de Puigcerdà, **Joan Manel Serra**.



Reunió entre la senadora Sara Bailac i l'alcalde de Puigcerdà, Joan Manel Serra

D'entre els diferents temes abordats, el primer que serà traslladat al Senat és **el mal estat i el deteriorament de la carretera N-260, coneguda com l'Eix Pirinenc, en concret entre Arsèguel i Bellver de Cerdanya.**

Per aquest motiu, Bailac ha presentat una **bateria de preguntes escrites al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible** preguntant si el Ministeri té constància del greu deteriorament del ferm de la **carretera N-260**, concretament entre els punts quilomètrics 195 i 215. Bailac ha denunciat que, “el tram comprès entre Arsèguel i Bellver de Cerdanya, aproximadament entre els punts quilomètrics 195 i 215, presenta un estat deplorable del ferm, amb deformacions, aixecaments del paviment i zones enfonsades que suposen un risc evident per a la seguretat viària.” I hi ha afegit que els conductors professionals d'autobusos i de transport de mercaderies expliquen que, “aquestes deficiències fan la conducció perillosa, obliguen a maniobres brusques i, en alguns casos, a envair el carril contrari”.

Per tot això, ha preguntat, “***Quina avaluació tècnica detallada ha realitzat el Ministeri sobre l'estat actual del paviment i els riscos que comporta per a la seguretat viària, especialment per a vehicles pesants i transport públic?***” Tot i que el Govern ha anunciat una actuació de millora per al mes d'abril, la situació actual continua generant una preocupació creixent entre els usuaris i la senadora Bailac ha demanat saber “***si la rehabilitació integral anunciada per al mes d'abril s'executarà dins d'aquest termini, i quin serà l'abast de les obres, el pressupost previst i la seva durada?***”

En definitiva, atesa la importància estratègica de la N-260 i el risc que comporta mantenir aquest estat del ferm durant setmanes, ***“es considera imprescindible que el Govern expliqui quines actuacions té previstes i quines mesures immediates s’estan adoptant per garantir la seguretat viària”*** ha reblat la senadora. Per això, Bailac ha demanat saber que mentre no s’executin les obres definitives, ***“quines mesures provisionals de seguretat s’estan aplicant per protegir els usuaris i evitar accidents als trams més degradats?”***