

Pirineus Digital, 18/02/26

## **El ferm del tram de l'N-260 que connecta Alt Urgell i Cerdanya no s'arreglarà fins a la primavera**

**Mentrestant, les administracions locals reclamen solucions provisionals per reduir el perill que suposa**

FEBRER 18, 2026



*Vehicle passant per l'Eix Pirinenc ple de forats al ferm / J.P.O.*

J.P.O. (Pont de Bar).- El malestar dels usuaris per l'estat del ferm del tram de l'Eix Pirinenc, l'N-260, entre el Pont de Bar i Martinet continua creixent. Aquesta via que connecta l'Alt Urgell i Cerdanya ha patit un deteriorament notable des de finals de l'any passat amb l'aparició d'esvorancs al llarg de tot el tram i que posa en perill la circulació dels vehicles. Aquesta situació s'ha agreujat durant els mesos de fred i l'ús de potassa per evitar la formació de gel a la via.

Això ha provocat que diferents administracions locals i comarcals fessin arribar les seves queixes al Govern que, malgrat comprendre el problema, també ha

comentat que la renovació del ferm està prevista a la primavera, ja que amb millors condicions climatològiques es pot assegurar més la durabilitat del paviment.

Tot i que les administracions locals entenen la decisió, també reclamen solucions provisionals per reduir el perill que suposa tenir el ferm en aquestes condicions, tal com ha explicat Rosa Andorrà, alcaldessa de Pont de Bar: “Entenc que amb aquest temps no es pot posar quitrà perquè no s’aguantaria, que és el que els està passant amb els pocs que tapen que es tornen a obrir. Però alguna solució ha d’haver-hi perquè és un perill. La resposta de l’administració és bona i ens diuen que quan puguin ho faran, però també entenem que s’ha de marcar, s’ha de senyalitzar molt bé”.

En aquest sentit, Rosa Andorrà ha remarcat que s’ha de fer alguna cosa per avisar del perill, ja que “jo crec que pot arribar a passar una desgràcia, com un accident, que ja tenim dubtes si no hi va haver un accident a causa d’aquests forats. Potser els que som d’aquí anem més a poc a poc, però quan ve un cotxe que no s’ho coneix, ens avança i veiem com rebota el cotxe perquè no s’espera els forats i està allà al mig i no es pot pas parar llavors”.

La qüestió també s’ha fet sentir en institucions d’àmbit general, ja que diferents grups han presentat queixes al Parlament de Catalunya i al Senat pel deteriorament de l’N-260.