

El Govern posa en marxa els projectes per millorar els eixos viaris al Pirineu

En licitació els estudis per un nou túnel a Perves i impuls a les obres d'un nou tram a Comiols



El Govern posa en marxa els projectes per millorar els eixos viaris al Pirineu | Albert L. Cobo

El Govern ha posat en marxa les actuacions de millora en els eixos viaris al Pirineu anunciades fa uns dies en el marc d'una jornada a Tremp. La consellera de Territori, Sílvia Paneque, ha presentat a l'Executiu un informe amb la previsió de millores amb obres que abasten l'N-260 (Eix Pirinenc), l'L-512 i C-1412b (Eix de Comiols), i la C-28, eix que connecta el Pallars Sobirà i la Val d'Aran. Segons l'executiu, estan en licitació els estudis per un nou túnel de dos quilòmetres per evitar el coll de Perves. També s'ha donat impuls a les obres d'un nou tram a Comiols i a les mesures de protecció d'allaus al Port de la Bonaigua. El Govern té un conveni amb el Ministeri de Transports per valor de 260 MEUR.

El Govern i el Ministeri de Transport tenen subscrit un conveni per a l'execució d'actuacions de millora de la funcionalitat i la seguretat de les infraestructures viàries de l'Eix Pirinenc, que és de titularitat estatal, amb una especial atenció a la demarcació de Lleida. El conveni, que preveu inversions per valor de 260 MEUR, s'emmarca en les encomandes de gestió acordades entre ambdues administracions per a la millora de les infraestructures de Catalunya. Així, la Generalitat, mitjançant Territori, impulsarà i executarà les obres que seran finançades per l'Estat.

Els treballs consistiran en la rehabilitació del ferm, millora de seguretat i elements de connexió, i nova infraestructura o condicionament.

El Govern té en licitació la redacció dels estudis informatius i d'impacte ambiental que defineixin i analitzin diverses alternatives de traçat per a un nou corredor de l'Eix Pirinenc entre el Pont de Suert i Xerallo (Sarroca de Bellera). Aquest tram actualment abasta 21 quilòmetres i presenta un traçat sinuós en una orografia complexa, on s'arriba fins als 1.300 metres d'altitud, al coll de Perves.

La inversió estimada per aquesta actuació és de 280 MEUR i el termini de redacció dels estudis és de 12 mesos. L'objectiu és afavorir les comunicacions entre l'Alta Ribagorça i el Pallars Jussà.

El primer tram del nou corredor, corresponent a la variant de Perves, amb 6 quilòmetres, enllaçarà els nuclis de Xerallo i Viu de Llevata i evitarà el pas pel coll de Perves. Com a infraestructura singular en aquest tram, destaca el nou túnel de Perves, de 2 quilòmetres de longitud. Valorada en 150 MEUR, la variant es finançarà mitjançant l'encomanda de gestió.

D'altra banda, s'està treballant per desenvolupar actuacions de millora a l'N-260 al túnel de Viu, que permetrà eliminar el pas regulat amb semàfor actual; l'eixamplament i rehabilitació del pont de l'N-260 sobre la Noguera Pallaresa i la millora de la intersecció entre l'N-260 i la C-13 i ampliació del pont sobre l'antiga llera del riu, a Sort. També la rehabilitació i ampliació del pont de l'N-260 sobre el riu Bòssia a Senterada; el tancament de la rotonda partida de Montardit; la millora de l'accés al nucli de Llagunes i la integració urbana de l'N-260 a l'altura de Baro. Així mateix, millores puntals del traçat de la carretera al Port del Cantó; desplegament de la fibra òptica; una nova rotonda a Baltarga; i millores del ferm al llarg de l'Eix.

Al llarg de la demarcació, aquesta via té una longitud de prop de 150 quilòmetres, fins a Puigcerdà són 163.

Comiols

L'Eix de Comiols (L-512 i C-1412b) és el principal accés al Pallars des de la Catalunya Central, Barcelona i Tarragona. El recorregut entre Artesa de Segre i Trem fa 54 quilòmetres. El corredor és força sinuós i en algun punt s'arriba a 1.100 metres.

Ja es va posar en funcionament la variant d'Artesa de Segre i ara la Generalitat ha començat les obres del tram a continuació: sis quilòmetres de la L-512 entre el Pont d'Alentorn i Vall-Ilebrera, per un import de 22 MEUR. Es preveu que s'allarguin durant 18 mesos.

S'eixamplarà i millorarà el traçat de la carretera perquè passi a tenir 9 metres d'amplada, amb dos carrils de 3,5 metres i vorals d'1 metre cadascun. A més, inclou petites variants del traçat i modificacions al voltant dels nuclis urbans. La rehabilitació i ampliació del pont també s'ha previst fer incorporant una vorera de 2,5 metres per a vianants i ciclistes.

En una fase posterior, el Govern impulsarà obres entre Vall-Ilebrera i Folqué. En paral·lel, té en redacció el projecte entre Folquer i Isona i Conca Dellà.

Dispositius per provocar allaus a la C-28 al Port de la Bonaigua

L'objectiu de les millores en aquesta via és afavorir les comunicacions del Pallars amb la Val d'Aran. En aquest sentit, es redacten estudis que analitzen alternatives de traçat per a l'eixamplament i millora del tram que queda pendent a la zona de Sorpe, a Alt Àneu. Es preveu iniciar el procés d'informació pública d'aquesta actuació durant el febrer, amb un plantejament d'ampliació de carretera a través d'un voladís. La inversió prevista és de 10,5 MEUR.

Una altra línia és l'aplicació de mesures de protecció davant d'allaus al Port de la Bonaigua per 15 MEUR els pròxims anys. En una primera fase i per 3 MEUR s'instal·laran aquest any per primer cop uns dispositius de desencadenament d'allaus de manera controlada. El sistema es basa en un dispositiu instal·lat a la zona de sortida de l'allau i accionat de forma remota i es pot utilitzar en condicions meteorològiques adverses.

Així mateix, el Departament farà obres de millora del ferm de la C-28 a Naut Aran durant aquest any.