

Viure als Pirineus, 28/02/26

El Ministerio de Transportes actuarà d'urgència per reparar l'asfalt de l'N-260 de Bellver a la Seu d'Urgell

Les obres s'iniciaran a partir d'aquest dilluns 2 de març i s'actuarà en uns 30 quilòmetres entre Bellver de Cerdanya i la Seu d'Urgell.

El Ministeri de Transports iniciarà a partir d'aquest dilluns 2 de març les obres per reparar d'urgència l'asfalt d'uns 30 quilòmetres de l'N-260, entre les poblacions de Bellver de Cerdanya i la Seu d'Urgell.

Els treballs consistiran en el reasfaltatge d'aquest tram -que s'havia deteriorat greument arran de les abundants pluges de gener i febrer- i en la restauració de la senyalització horitzontal.

Martinet i el Pont de Bar reclamaven actuacions urgents

Les alcaldesses dels municipis de Montellà i Martinet (Cerdanya), **Roser Bombardó**, i el Pont de Bar (Alt Urgell), **Rosa Andorrà**, van reclamar que s'actués de forma urgent a la carretera N-260 per acabar amb els múltiples clots que han anat apareixent en els darrers dos mesos. Bombardó demanava una millora global en el ferm, ja que creu que anar "posant pedaços" per reparar els clots és del tot insuficient per una carretera nacional que suporta un elevat volum de trànsit. "No podem esperar que faci bon temps, exigim una reparació ràpida perquè és molt perillós" circular per aquest tram.



Les alcaldesses de Montellà i Martinet, Roser Bombardó, i del Pont de Bar, Rosa Andorrà, al costat de l'N-260 / Albert L. Cobo

Mentrestant, l'alcaldesa del Pont de Bar explicava que al mes de desembre van aparèixer els primers sots i que aquests van anar proliferant "d'una forma exagerada". Així, tot i reconèixer que s'intenten tapar, afirma que els clots tornen a sortir i que, per tant, cal una solució. A més, detalla que, a conseqüència de l'estat del ferm, a un veí del municipi se li va desenganxar el remolc del seu cotxe.