

Obres d'urgència als trams de l'A-2 i l'N-260 més malmesos per la pluja

Estaven previstes per l'abril, però els aiguats d'aquest hivern han empitjorat l'estat de la via i han obligat a avançar les reparacions

Aquest dilluns han començat les **obres d'urgència** per reparar els danys que les pluges de les últimes setmanes han provocat a l'**autovia A-2** a la Segarra i a l'N-260 entre l'Alt Urgell i la Cerdanya.

Totes dues carreteres tenien **pendents reformes integrals**, però els aiguats han agreujat el seu estat i els clots i desperfectes que hi havia han acabat provocant **danys a vehicles** i accidents.

A-2: diferències territorials

Al tram de l'autovia A-2 entre Cervera i la frontera amb la demarcació de Barcelona estava previst començar les obres de reforma integral al mes d'abril, però l'**acumulació de clots i desperfectes** agreujats per l'aigua va fer **insostenible el trànsit** de vehicles.

Els forats a l'asfalt van obligar a fer una **primera reparació d'urgència** i ara s'està actuant als llocs més problemàtics, que sumen uns **tres quilòmetres** per sentit.

Tal com recorda el subdelegat del govern a Lleida, José Crespín, "es tracta de la carretera més transitada de la demarcació, amb uns 30.000 vehicles al dia."

Un cop acabi l'actuació d'urgència, entre finals d'abril i maig es preveu que comencin les obres de reforma integral d'aquest tram de 8 quilòmetres, que fa anys que **acumula crítiques pel contrast** entre la part lleidatana de l'autovia i la barcelonina.

N-260: clots i esllavissades

A l'**Eix Pirinenc**, des de fa dos mesos que els usuaris es troben amb una situació similar, amb **clots i forats** que ara han obligat a avançar els treballs per asfaltar de nou un tram de **29 quilòmetres** entre l'Alt Urgell i la Baixa Cerdanya.

Les obres havien de començar a finals d'abril, però s'han acabat avançant per la situació de la carretera.

Les tempestes d'aquest hivern al Pirineu també han tingut conseqüències a les **vies més petites** entre municipis, on les **esllavissades** han obligat els

ajuntaments a fer actuacions d'urgència. És el cas que han viscut a Montellà i Martinet, a la Cerdanya. L'alcaldeessa, Roser Bombardó, explica la situació que han trobat aquest hivern...

D'esllavissades, en tenim cada any, i quan això passa retirem les pedres amb maquinària. Aquest any, però, amb les pluges, és pitjor.

Molts **ajuntaments**, especialment els més petits, no poden fer front a totes aquestes incidències per l'**elevat cost** de retirar pedres i altres elements de la via, i per això **reclamen ajuda** a altres organismes, com les diputacions o la Generalitat.

Des del **govern** defensen que s'està estudiant quin **mecanisme de coordinació** hi pot haver entre les administracions.

Una de les eines, segons explica el director general de Polítiques de Muntanya, Carlos Guàrdia, pot ser la nova **Llei d'Alta Muntanya** "perquè moltes d'aquestes carreteres són de titularitat municipal i només podem intervenir-hi a través de subvencions o ajudes".