

Transport públic

Decepció i neguit entre els usuaris per la situació de l'R3 a la Cerdanya

Adif allarga fins a finals d'abril el tall del servei per fer obres de millora de la seguretat als túnels de Toses i Ribes de Freser

MIQUEL SPA
Puigcerdà

La línia R3 de Rodalies, que connecta Barcelona amb Puigcerdà i La Tour de Carol, es manté tancada en el tram entre Ripoll i Puigcerdà més d'un mes després de l'accident a Gelida. Això fa que sigui una de les línies més afectades per la cascada de mesures que ha obligat a prendre l'empresa Adif per reparar diversos punts crítics a la xarxa ferroviària, detectats arran de l'incident. Malgrat les di-

ficultats, es preveu que el tancament s'allargui fins a finals d'abril, ja que s'aprofitarà per avançar treballs de rehabilitació en dos túnels emblemàtics d'aquesta línia: el túnel de Ribes de Freser i el de Toses.

La incertesa que ha generat aquest tancament s'ha sumat a la necessitat de realitzar obres estructurals a la línia transpirinenca. Adif, en declaracions a *El Periódico*, ha explicat que les tasques, que inclouen reparacions al túnel de Ribes de Freser (de 83,9 metres) i al de Toses (de 3.940 metres), s'han

avançat per aprofitar el tall de circulació actual.

Aquesta obra, que inicialment estava prevista pel 2027, inclou actuacions per reparar «les diferents patologies estructurals detectades», com la impermeabilització i la canalització de filtracions que afecten especialment el drenatge en un tram exposat a la neu durant els mesos d'hivern.

L'objectiu d'aquestes reparacions és garantir la seguretat de la infraestructura, que en el cas del túnel de Toses, presenta un historial complicat. ■

Miquel Spa



El bus alternatiu que presta el servei de l'R3 per carretera