

L'Indépendant, 06/03/26

Michel Callot, président de la Fédération française de cyclisme en visite à Perpignan : "Le vélo est un formidable levier touristique et économique pour les territoires"



L'ancien coureur professionnel Alexis Vuillermoz, Michel Callot, le président de la FFC et Guy Albalat, le directeur de la Cyclo 66 et Louis Aliot, le maire de Perpignan en visite dans la nouvelle usine de LCS à Perpignan L'Indépendant - Charles

En visite ce vendredi 6 mars 2026 sur la nouvelle usine LCS à Perpignan, le président de la Fédération française de cyclisme, Michel Callot, a répondu à l'invitation de Guy Albalat, directeur de la course Cyclo 66 Degrés Sud et élu à Perpignan Méditerranée Métropole. Au programme : découverte des locaux où est notamment conçu le maillot de l'épreuve, échanges autour du développement du vélo dans les Pyrénées-Orientales et un point sur le passage du Tour de France 2026 aux Angles.

Quel est l'objectif de votre visite à Perpignan ?

Je suis ici à l'invitation de Cap Sud 66 (l'agence d'attractivité de PMM), qui cherche à promouvoir l'événementiel sportif et notamment l'événementiel cycliste sur le territoire. C'est évidemment un sujet qui intéresse la Fédération française de cyclisme puisque deux épreuves sont désormais inscrites au calendrier de l'Union cycliste internationale : la cyclosportive, qualificative pour les championnats du monde de Grand Fondo et une épreuve de gravel. On voit

qu'il y a ici une vraie volonté d'accueillir davantage d'événements et d'accélérer les politiques autour du vélo.



L'ancien coureur professionnel Alexis Vuillermoz, Michel Callot, le président de la FFC et Guy Albalat, le directeur de la Cyclo 66 et Louis Aliot, le maire de Perpignan en visite dans la nouvelle usine de LCS à Perpignan L'Indépendant - Charles

Le vélo peut-il être un véritable atout pour un territoire comme les Pyrénées-Orientales ?

Oui, clairement. La France est la première destination touristique à vélo au monde, ce qui est parfois peu connu. La question est ensuite de savoir comment un territoire s'en empare. L'événementiel permet de donner un coup de projecteur et de montrer que l'on a envie d'accueillir des cyclistes. Mais derrière, il faut aussi travailler sur l'accueil des pratiquants, les infrastructures, les itinéraires ou encore la sécurité sur les routes.

Comment la Fédération peut accompagner ce développement ?

Nous intervenons de plusieurs manières. La première est la labellisation de sites et d'itinéraires. Cela existe depuis longtemps pour le VTT et se développe maintenant pour le gravel et la route. Ces labels garantissent un certain niveau de qualité pour les pratiquants et permettent aussi de promouvoir les territoires. Ensuite, la fédération peut accompagner les collectivités dans l'accueil d'événements sportifs, qu'il s'agisse de compétitions nationales ou internationales.



L'ancien coureur professionnel Alexis Vuillermoz, Michel Callot, le président de la FFC et Guy Albalat, le directeur de la Cyclo 66 et Louis Aliot, le maire de Perpignan en visite dans la nouvelle usine de LCS à Perpignan L'Indépendant - Charles

Vous avez découvert le maillot de la Cyclo 66 Degrés Sud ce matin. Que pensez-vous de cette épreuve ?

On a la chance d'avoir ici un événement sportif de haut niveau, à la fois sur le plan sportif et organisationnel. La sécurité est très bien structurée, le balisage est digne du Tour de France et il y a un vrai village festif avec des animations tout au long du week-end. C'est une grande fête du vélo avec plusieurs parcours, du plus accessible au plus exigeant, ce qui permet à chacun de participer.

Avant votre passage à Perpignan, vous étiez en visite dans les Pyrénées catalanes, notamment aux Angles qui va accueillir une arrivée d'étape du Tour de France, le 6 juillet 2026...

C'était l'occasion de voir comment la commune s'y prépare et de découvrir les aménagements prévus. Il y a notamment des espaces balisés pour le gravel et une petite route qui sera dédiée uniquement au vélo. On sent qu'il y a une vraie réflexion sur la place du vélo, bien au-delà du simple passage du Tour. Nous avons vu les derniers kilomètres de l'étape. Je laisse bien sûr l'organisation du Tour faire son travail, mais je pense que ce sera une très belle arrivée.

"Chaque euro investi génère environ quatre euros de retombées économiques dans les P.-O."

Au fil des éditions, la Cyclo 66 Degrés Sud a pris de l'ampleur. *"On emmène de plus en plus de monde sur le territoire"*, souligne Guy Albalat, directeur de la course et élu à Perpignan Méditerranée Métropole. Il évoque également une visibilité internationale avec des participants venus de plus de 30 pays et de plus de 90 départements français. Pour la prochaine édition, la tendance est déjà très positive. *"Près de 900 cyclistes sont inscrits, contre environ 500 à la même période l'an dernier. L'objectif serait d'atteindre les 2 000 participants."*

Au-delà de l'aspect sportif, l'élu insiste sur l'impact économique de ces événements. *"Les cyclosporives génèrent des nuitées dans les hôtels et font travailler des entreprises locales, comme celles impliquées dans la fabrication du maillot officiel. Chaque euro investi génère environ quatre euros de retombées économiques sur le territoire"*, souligne-t-il, convaincu que le vélo peut devenir un véritable levier d'attractivité pour les Pyrénées-Orientales.