

Pirineus Digital, 09/03/26

Les obres d'urgència al ferm de l'N-260 entre Alt Urgell i Cerdanaya s'allargaran tres setmanes

Es preveu que la primera setmana d'abril comencin els treballs de construcció de la rotonda de Montferrer

MARÇ 9, 2026



Visita d'obres de la Subdelegació del Govern a Lleida al tram de l'N-260 entre la Seu i Bellver / J.P.O.

J.P.O. (Estamariu).- Aquest dilluns al matí, el subdelegat del Govern a Lleida, José Crespín, ha fet una visita d'obres als treballs que s'estan duent a terme a l'N-260 entre la Seu d'Urgell i Bellver de Cerdanya. Es tracta d'una actuació d'urgència al ferm que va començar el passat 2 de març i que es preveu que encara s'allargui durant tres setmanes més, depenent de les condicions climatològiques d'aquests dies. Precisament aquesta obra

d'urgència es deu a la degradació del ferm que ha patit la via, sobretot els últims mesos, per les inclemències meteorològiques.

José Crespín, subdelegat del Govern a Lleida, ha volgut remarcar que aquesta actuació permet “renovar el ferm amb caràcter urgent a aproximadament uns 14 km del total de la longitud d'uns 28 km. Una renovació del ferm en ambdós sentits de la marxa.”

Mentre es duen a terme els treballs, la via es manté amb pas alternatiu per als vehicles, precisament per l'envergadura dels treballs i tota la maquinària que hi ha treballant a la zona. També s'ha explicat que l'actuació se centra en els trams de la via més degradats i que el cost de l'obra és d'aproximadament 1,6 milions d'euros.



Camió treballant en la rehabilitació del ferm de l'N-260 a Estamariu / J.P.O.

José Crespín, ha aprofitat la visita per posar de manifest la importància de la via a un dels eixos principals de comunicació del Pirineu, i ho ha fet exemplificant el pas diari de vehicles durant l'any: “En aquest punt hi ha una intensitat mitjana diària d'aproximadament uns 6.000 vehicles diaris al llarg de l'any. Hi ha puntes, al mes d'agost és on s'assoleix la punta màxima de pas de vehicles, amb més de 8.500, i hi ha altres mesos que aquest trànsit es redueix a una mitja de 4.500 o 5.000 vehicles”.

D'altra banda, també s'ha anunciat que, entre les actuacions que impulsa el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible a l'Eix Pirinenc i que actualment estan pendents de començar, hi ha la construcció de la rotonda de Montferrer, que finalment preveu iniciar els treballs el 7 d'abril.