

Mobilitat

L'Estat es compromet a arreglar l'N-260 plena de sots abans de Setmana Santa

Els treballs, amb un pressupost d'1,6 milions d'euros, inclouen la renovació de l'asfalt en un tram de 14 quilòmetres entre la Cerdanya i l'Alt Urgell

MIQUEL SPA/ACN
Estamariu

Les obres de millora del ferm a la carretera N-260 que connecta la Seu d'Urgell i Bellver de Cerdanya s'allargaran unes tres setmanes, amb la previsió que puguin estar enllestides abans de les vacances de Setmana Santa.

Així ho va assegurar aquest dimarts el subdelegat del govern espanyol a Lleida, José Crespín, que

va visitar els treballs, iniciats el 2 de març passat. Es tracta d'una actuació d'emergència que compta amb un pressupost d'1,6 milions d'euros i que es duu a terme per reparar la calçada en un tram de 14 quilòmetres.

De fet, aquesta part del traçat de la via s'havia anat degradant des del desembre passat a conseqüència del gel i els temporals de pluja i neu, sobretot entre els municipis del Pont de Bar i Montellà i Martinet.



José Crespín durant la visita a les obres

Durant la seva visita, Crespín va destacar que l'N-260 «és una carretera important», tenint en compte, va detallar que es tracta d'una via principal «de connexió transversal del país i del conjunt del Pirineu».

6.000 vehicles diaris

En aquest punt, segons va indicar el subdelegat del govern central, hi ha una intensitat mitjana 6.000 vehicles diaris, una xifra que augmenta fins als 8.500 vehicles durant el mes d'agost i que en altres períodes de l'any es redueix a un volum que va dels 4.500 als 5.000 vehicles al dia.

A banda d'aquesta actuació, també s'està fent el mateix a l'Autovia A-2 a Cervera i la carretera LL-11 a Lleida, amb la qual cosa el pressupost total, incloent-hi les obres a l'N-260, és de 4 milions d'euros.

A més, està previst que les obres de la rotonda de Montferrer, també a l'Eix Pirinenc, comencin tot just hagi passat la Setmana Santa. ■