

viure^{als}pirineus

Viure als Pirineus, 11/03/26

El tren de Puigcerdà, dos mesos després de l'accident de Gelida, ni hi és ni se l'espera

La plataforma 'Perquè no ens fotin el tren' reclama que el servei pugui allargar-se de Ripoll a Ribes de Freser i, un cop finalitzades les obres als túnels de Toses i Ribes de Freser, també fins a la Tor de Querol.

El servei ferroviari de l'R3 s'ha restablert, aquest matí, de forma parcial entre la Garriga i Ripoll, segons han informat fonts de Renfe. Les mateixes fonts han indicat que **només circularan la meitat dels combois** que ho feien abans de l'accident ferroviari de Gelida del 20 de gener passat. La companyia també ha indicat que el temps de trajecte entre aquestes dues estacions serà superior a causa de les **limitacions de velocitat** que encara hi ha a la línia pels treballs de millora de la infraestructura i de l'augment de les hores de manteniment per part d'Adif.



L'R3, dos mesos després de l'accident de Gelida, encara no arriba a la Cerdanya / Feliu Sirvent

Des de la plataforma 'Perquè no ens fotin el tren' han qualificat la represa de "tímida" i insuficient perquè "difícilment complirà els horaris amb les limitacions de velocitat que hi ha i això portarà retards". Així s'ha expressat la portaveu de la plataforma d'usuaris, **Montse Ayats**, que ha subratllat quina és la "màxima prioritat": "Pressionar a Adif perquè acceleri les millores que calen perquè el tren funcioni amb els horaris d'abans de l'accident de Gelida". Reclamen que el servei pugui allargar-se de Ripoll a Ribes de Freser i, un cop finalitzades les obres als túnels que s'estan fent, també fins a la Tor de Querol.

La plataforma té molt clar que el servei de tren "és molt més útil" que el bus perquè els trajectes són més curts i ha posat un exemple. Una veïna d'Hostalets de Balenyà que havia d'anar a Vic ha pogut agafar el tren, "que és molt més ràpid". Ara bé, "ha de ser l'atzar que faci que aquella hora que passa sigui la que et vagi bé per agafar aquell tren", diu. Per això, molts usuaris segueixen apostant pel bus alternatiu.



Entrada del túnel de Toses (Ripollès) per on hi circulen els trens de l'R3 en direcció a Puigcerdà / ACN

El col·lectiu reclama que les administracions posin tots els mitjans per accelerar les millores i tenir la població ben informada dels horaris i freqüències. "El servei actual està molt capat i poques persones el podran utilitzar; cal deixar clar que el servei de tren és necessari i cal que funcioni amb uns mínims que ara mateix no s'estan donant", ha afirmat Ayats.

Puigcerdà continuarà sense tren almenys fins a la primavera

El tall de l'R3 de Rodalies s'allargarà fins a la primavera en el tram final de la línia, que uneix Ripoll amb Puigcerdà i la Tor de Querol, sent aquesta darrera estació la que fa d'enllaç amb els ferrocarrils francesos. El motiu és que Adif ha decidit avançar uns treballs de reparació de l'estructura dels túnels de Toses (3.940 metres) i Ribes de Freser (83,9 metres), al Ripollès, que inicialment

estaven previstos per l'any que ve. Finalment, però, s'ha optat per executar-los de forma simultània amb la resta d'obres que s'estan fent en altres punts d'aquest tram per reparar diverses incidències causades pels temporals. Les intervencions són de caràcter preventiu i tenen com a objectiu allargar la vida útil d'aquests elements estructurals.