

Lugares de nieve, 12/03/26

Berga cerrará los "atajos" de la C-16 hacia la Cerdanya los viernes para evitar el colapso urbano



La C-16, entre Berga y Bagà.

A partir del 20 de marzo, Berga cortará los accesos hacia el norte los viernes por la tarde y obligará a desviarse hacia la rotonda sur, mientras Trànsit instala un radar de tramo en Cercs.

La paciencia de los vecinos de Berga ha llegado a su límite. Tras años de sufrir **colapsos circulatorios cada fin de semana**, el **Ayuntamiento de Berga** y el **Servei Català de Trànsit (SCT)** han anunciado un plan de choque contundente para frenar la picaresca de los conductores que abandonan la C-16 para atravesar el centro de la ciudad y ganar unos minutos en su camino hacia la Cerdanya, al tiempo que buscan mejorar la seguridad en un tramo de la vía con alta siniestralidad.

Bloqueo de las salidas norte hacia la C-16

Entre las decisiones figura el **cierre de las salidas de la ciudad hacia la C-16 en sentido norte todos los viernes por la tarde** y la **instalación de un radar de tramo en el término de Cercs**. Mientras tanto, se desplegarán "caixas taronges" (radares móviles) para lograr un efecto inmediato.

La medida estrella, que entrará en vigor como prueba piloto el próximo **viernes 20 de marzo**, consistirá en el cierre sistemático de las salidas de la C-16 que dan acceso al núcleo urbano en sentido norte.

Entre las **15:00 y las 22:00 horas de cada viernes**, los conductores que intenten evitar las retenciones de la autovía entrando en Berga se encontrarán con una trampa administrativa: la policía local y los Mossos d'Esquadra bloquearán las reincorporaciones hacia el norte.



Colas en el "Eix del Llobregat" (Foto: CCMA)

Aquellos vehículos que, guiados por aplicaciones de navegación como Google Maps o Waze, intenten cruzar la ciudad para saltarse la cola serán obligados a dar media vuelta y reincorporarse a la C-16 en sentido sur, perdiendo así mucho más tiempo del que pretendían ahorrar.

“No permitiremos que Berga sea el patio trasero de la autovía; la seguridad de nuestros vecinos y la movilidad interna deben prevalecer”, han señalado fuentes municipales.

Nuevo radar de tramo en la C-16

Paralelamente a las restricciones en Berga, el director del SCT, Ramon Lamiel, ha confirmado la instalación inminente de un nuevo radar de tramo en la C-16, concretamente a la altura de Cercs.

Este dispositivo tiene como objetivo reducir la siniestralidad en uno de los puntos negros de la vía, donde el exceso de velocidad y las frenadas bruscas por las retenciones han provocado numerosos accidentes en los últimos meses.

Mientras se completa la instalación del sistema fijo de lectura de matrículas, Trànsit desplegará las denominadas caixas taronges —radares móviles en

cajas naranjas— para garantizar el cumplimiento de los límites de velocidad desde esta misma semana.

Los alcaldes del Berguedà ven estas medidas como “urgentes y necesarias”. El intenso flujo hacia la Cerdanya y las estaciones de esquí, más acusado durante los fines de semana y especialmente los viernes por la tarde, ha convertido en recurrente la saturación de la C-16 y la aparición de atajos a través del municipio.

Las administraciones locales llevan semanas reclamando actuaciones que frenen tanto el colapso como los comportamientos peligrosos provocados por maniobras de giro y cambios de sentido improvisados dentro de la trama urbana.

El anuncio se produce en un momento en que, a nivel estatal, la gestión de radares y controles de velocidad se está intensificando. La Dirección General de Tráfico (DGT) ha desplegado nuevos puntos de control y planes de instalación de radares en carreteras convencionales para reducir la siniestralidad en tramos con tráfico elevado.

Fuentes de Trànsit vinculan la colocación del radar de tramo de Cercs con esa estrategia general de priorizar la seguridad en ejes de alta ocupación.

Estas medidas se complementan con una inversión prevista de 12,3 millones de euros en los presupuestos de la Generalitat para 2026, destinada a avanzar en el proyecto del tercer carril reversible entre Berga y Bagà.