

El Govern aposta per una fórmula publicoprivada per millorar la C-16 entre Berga i Bagà i iniciar les obres el 2027

La inversió seria d'uns 500 MEUR per part de la concessionària, que la Generalitat haurà de tornar durant 30 anys

Bagà - El Departament de Territori aposta per una fórmula publicoprivada per transformar i gestionar la C-16 entre Berga i Bagà. La consellera Sílvia Paneque ha admès que és un "deute històric" i ha detallat que tenen sobre la taula una proposta de gestió d'Abertis que ara estudiaran. La inversió seria d'uns 500 MEUR per part de la concessionària, que la Generalitat haurà de tornar durant 30 anys. La previsió del Govern és iniciar les obres la tardor del 2027. L'Eix del Llobregat és una via molt transitada els caps de setmana d'hivern perquè connecta la Cerdanya i el Berguedà amb Barcelona. Les obres volen millorar la seguretat, la comoditat dels conductors i la competitivitat de la zona. El territori fa molts anys que ho reclama.

Les actuacions previstes, basades en el projecte de traçat aprovat per la Generalitat, inclouen el desdoblament de la C-16 entre Berga i Cercs per assolir una calçada de quatre carrils (dos per sentit) amb una barrera central fixa; la implantació d'un tercer carril reversible amb barrera mòbil entre Cercs i Bagà per adaptar la direcció segons la demanda en cada franja horària amb una màquina de transferència; i la construcció de 5 nous túnels i una trentena d'estructures.

A més és, es transformaran 15 interseccions amb gir a l'esquerra en enllaços a diferents nivells per millorar la seguretat i eliminar "punts de conflicte" així com mesures addicionals de "descarbonització" de la infraestructura. Fa un any, la Generalitat va aprovar el projecte de traçat.

La fórmula publicoprivada de finançament i gestió

La xifra estimada d'inversió per fer tot el tram sencer rondaria entre els 470 MEUR i els 500 MEUR, segons ha anunciat aquest divendres la consellera Sílvia Paneque a Bagà. Una inversió que assumirà l'empresa concessionària, que serà l'encarregada d'executar l'obra, i que després la Generalitat haurà d'anar tornant durant el temps que duri la concessió. El projecte que han presentat inclou el disseny, la construcció, el finançament, el manteniment i l'explotació d'aquesta via.

El mecanisme és una concessió sense peatge directe per a l'usuari sinó que es basa en pagaments per disponibilitat per part de l'administració en funció de diversos indicadors, com ara que l'empresa concessionària garanteixi la qualitat del servei i la seguretat ciutadana a la via. Aquest és un "model àmpliament

aplicat a Europa", segons ha avançat la conselleria de Territori, tot i que seria el primer cop que s'aplica a Catalunya.

Un cop analitzada la proposta presentada, la Generalitat, impulsarà els tràmits necessaris per a la licitació d'aquesta actuació mitjançant la fórmula de concessió d'obres. Tal com estableix la Llei 9/2017 de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic (LSCP), si la proposta que ha presentat l'operador privat s'aprova, en aquest cas Abertis, obtindrà 5 punts percentuals addicionals en la futura licitació. Tot i això, la Generalitat assegura que "garantirà la transparència i concurrència del mercat durant el procés".

El calendari de les obres que preveu el Govern

Durant una visita a Bagà, la titular de Territori, Sílvia Paneque, ha expressat el compromís del Govern d'aconseguir la millora de l'Eix de Llobregat "com més aviat millor". Per això, ha anunciat que s'està estudiant aquesta proposta publicoprivada que els ha presentat Abertis i ha detallat el calendari: presentació d'avantprojecte constructiu i exposició aquest mes de juny, licitació del projecte sencer a la tardor o finals d'any, i inici d'obres la tardor del 2027. Els treballs està previst que s'allarguin quatre anys i, per tant, que finalitzin a finals del 2031.

L'alcalde de Bagà, Lluís Casas, s'ha mostrat molt satisfet per "l'impuls" del projecte —"ara sembla que serà realitat", ha dit—, que ha de solucionar un "deute històric" que el Govern tenia amb la comarca. El batlle ha lamentat que aquesta carretera tan transitada hagi causat morts i ferits durant tots aquests anys i ha reclamat una via "que s'ajusti als drets i que no els diferenciï dels que són de Barcelona o de l'Alt Berguedà" per no tenir unes infraestructures adequades. Des del 2009, una desena de consellers han presentat projectes de millora per la C-16.

"No hi ha una solució més útil que la de salvar vides", ha remarcat la consellera Paneque, que ha subratllat que l'obra vol aportar millores de seguretat, econòmiques i socials i una competitivitat més gran a la zona. "La pròxima dècada serà molt important per recuperar la competitivitat, el progrés i unes infraestructures a l'altura del nostre entorn europeu", ha dit. Paneque ha defensat les fórmules publicoprivades com les que es volen aplicar a la C-16 per finançar les obres en uns "terminis òptims", ja que ha assegurat que "si només es fa amb recursos públics els terminis s'allargarien molt més".

Un eix estratègic i amb molta demanda a l'hivern

La C-16 (Eix del Llobregat) entre Berga i Bagà és un eix vertebrador del Berguedà i la via principal de connexió de l'àrea de Barcelona i la Catalunya Central amb el túnel del Cadí, la Cerdanya i la Catalunya del Nord. En aquest tram, de prop de 21 quilòmetres, l'Eix del Llobregat registra uns volums de trànsit, en especial en època hivernal, que poden fer triplicar el temps de trajecte i dificulten la mobilitat. Les puntes en la circulació es produeixen principalment, divendres (majoritàriament en sentit nord) i diumenges a la tarda (en sentit sud).

En la major part d'aquest tram, la carretera compta amb un carril per sentit i, a conseqüència d'aquestes puntes de trànsit, es produeixen congestions que, a més, dificulten la mobilitat local. Cal tenir en compte l'orografia complexa de l'entorn per on transcorre la via i el seu valor natural i paisatgístic. Fa anys que el territori reclama una solució.

Berga tanca les sortides a la C-16 en direcció nord per evitar el col·lapse circulatori

Precisament, l'Ajuntament de Berga i el Servei Català de Trànsit posaran en marxa aquest divendres a la tarda una prova pilot per reduir el col·lapse de trànsit que pateix la ciutat els divendres a la tarda, especialment en direcció cap al nord per la C-16. La mesura consisteix a tallar les sortides cap al nord des de diversos accessos de la ciutat, de manera que els vehicles que intentin evitar cues entrant a Berga no puguin reincorporar-se a la carretera en direcció a la muntanya. En lloc d'això, se'ls obligarà a tornar cap al sud per incorporar-se novament a la C-16 i fer cua com la resta de vehicles. La prova s'aplicarà entre les 15.00 i les 22.00 hores, coincidint amb el moment de màxima mobilitat cap a zones de muntanya i estacions d'esquí.