

El Govern començarà a pagar l'ampliació de la C-16 de Berga a Bagà cinc anys després de la concessió

El nou projecte s'executa cedint obra i manteniment a una constructora privada que n'assumeix la inversió de 500 milions d'euros



La consellera Sílvia Paneque exposa el projecte als polítics del territori / LÍDIA LÓPEZ

El **Govern de la Generalitat** ha rebut una proposta per a l'execució de l'**ampliació de la C-16 entre Berga i Bagà**, en forma d'iniciativa privada. El projecte posa sobre la taula un pressupost **entre els 470 i 500 milions d'euros** a cobrir inicialment per l'empresa que resulti concessionària de la licitació, mentre que l'administració començaria a pagar l'execució d'obres i el manteniment a partir del cinquè any. Aquest projecte contempla la construcció d'un innovador tram de **carril reversible**, de Cercs a Bagà, i un **tram de desdoblament** de Berga a Cercs, que donaria continuïtat a l'autovia que ara s'acaba a la capital del Berguedà.

Aquests són els detalls exposats aquest divendres a Bagà per part de la consellera de Territori Habitatge i Transició Ecològica, **Sílvia Paneque**, qui ha destacat que l'executiu vol fer realitat una "**fórmula de col·laboració publicoprivada diferent**" i pionera en l'àmbit de les

infraestructures de mobilitat, la qual “ens permet assegurar el finançament i l’execució”.

Això suposa canvis en les darreres previsions d’execució, que distingien dues fases d’obres: primer fins a Cercs i després fins a Bagà. **La nova planificació preveu garantir els treballs al complet**, amb un calendari que començarà a roda al juny, quan sortirà a exposició pública l’avantprojecte que iniciarà un període de concurs. Serà entre la tardor i final d’any que es durà a terme la licitació dels treballs i explotació del manteniment determinat. El pas definitiu, ha exposat Paneque, serà al cap d’un any, **cap a la tardor de 2027, quan es posarien en marxa les obres**, amb una duració estimada **fins al 2031**.

Novetats tècniques als plecs

El director d’Infraestructures i Mobilitat, el berguedà **David Prat**, també ha donat a conèixer els dos canvis tècnics principals que s’incorporaran. D’una banda, es preveu fer realitat un carril bici des de Berga fins a Bagà, ampliant els diferents trams puntuals ja previstos amb una infraestructura que permetrà enllaçar les dues poblacions. Així mateix, es contempla establir una sortida en direcció nord a Cercs, eliminada en l’anterior actualització del projecte, però que s’ha pogut “encaixar” atenent les demandes del municipi.

“És un projecte que vol, sobretot, millorar la fluïdesa i la seguretat viària”, ha puntualitzat Prat, qui ha certificat que la iniciativa esdevé “transformadora pel territori”. La resta de fonaments dels plecs es mantenen tal com s’havia previst: **desdoblament total**, a través de dos carrils per banda, entre Berga i Cercs; i de Cercs a Bagà, hi haurà el format **2+1 amb barrera central mòbil** que permetrà gestionar el trànsit en funció de la demanda.

Satisfacció local

La presentació ha comptat amb la presència d’una comitiva del **Consell Comarcal del Berguedà** i les alcaldies de **Berga, Cercs, Guardiola de Berguedà i Bagà**, els municipis per on transcorreran les obres. **“Celebrem que el Govern de la Generalitat hagi pres aquesta decisió per l’impuls dels treballs**, que sembla que sí que seran una realitat”, ha compartit l’alcalde baganès, **Lluís Casas**.

El batlle ha declarat que **“la Generalitat, entomant aquest projecte, soluciona un deute històric amb el Berguedà”**, defensant que l’ampliació suposarà donar més seguretat i eficiència a la via.

“Necessitem una carretera adaptada als nostres drets, **que no ens faci diferenciar si som de l’Alt Berguedà o de Barcelona**”, ha sentenciat.