

MIQUEL SPA
Puigcerdà

Un dia rere l'altre la part baixa del nucli urbà de Puigcerdà, en un dels nusos de la trama viària, es col·lapsa per l'arribada simultània d'autocars. El punt comú de recollida i càrrega de viatgers, ja sigui de transport públic o de grups organitzats, bloqueja l'entorn de l'estació de Renfe. La situació origina malestar entre usuaris, que han d'anar preguntant quin és el seu autocar entre els concentrats, i també entre els xofers, que han de fer maniobres per continuar el trajecte.

El tall de la línia R3 de Rodalies, que ha obligat Renfe a substituir el servei ferroviari per transport per carretera, ha evidenciat la manca d'una estació d'autobusos. La situació es fa especialment visible a la plaça de l'Estació, un espai reduït que ha d'absorbir simultàniament els autobusos habilitats per Renfe i els serveis regulars de companyies com ALSA a la Cerdanya i les línies que connecten amb Barcelona i la Seu d'Urgell. Alhora, també hi passen sovint els autocars de grups escolars que fan Setmana Blanca a la Cerdanya. Així, en diversos moments del dia, la coincidència de fins a quatre o cinc autocars davant l'estació de Renfe, la qual cosa provoca problemes de circulació i saturació de l'espai urbà.

Davant d'aquesta situació, l'Ajuntament ha encarregat als seus serveis tècnics la recuperació d'un antic projecte per fer la terminal d'autobusos i, alhora, ha reprès el contacte amb Adif per fer-la. L'alcalde de Puigcerdà, Joan Manel Serra, ha explicat que en aquesta trobada es plantejarà no tan sols la construcció de la reclamada estació d'autobusos, sobre la qual ha coincidit que l'actual situació demostra que és necessària, sinó que també una reordenació de l'entorn amb noves zones verdes. En la reunió amb Adif l'Ajuntament també plantejarà altres projectes pendents a la capital cerdana.

Aquest escenari no és nou però s'ha intensificat arran del tall fer-

Transport públic

Els autocars col·lapsen la plaça de l'Estació de Puigcerdà

La coincidència dels actuals busos de la Renfe amb els de les línies d'ALSA fa evident la necessitat de la vila de tenir una terminal



Autocars de la línia R3 de Renfe i de les internes d'ALSA que fan el servei a la Cerdanya en ple col·lapse



La plaça de l'Estació de Puigcerdà amb el pas bloquejat per la coincidència d'autocars

roviari. La concentració d'autocars en un punt pensat originalment com a zona d'accés a l'estació de tren genera dificultats tant per als usuaris del transport públic com per als veïns i conductors que circulen per la zona. En aquest sentit, els taxis queden sovint bloquejats pels autocars.

La problemàtica torna a plantejar entre usuaris del transport públic i conductors la necessitat de construir una estació d'autobusos a la capital cerdana. En aquest sentit, l'Ajuntament va activar en anteriors mandats la proposta de construir una terminal d'autocars en el solar contigu a l'estació de tren, un espai propietat d'ADIF. Aquest projecte permetria ordenar el servei de transport per carretera, centralitzar les arribades i sortides d'autobusos i descongestionar la plaça actual. A més, facilitaria una millor connexió intermodal entre tren i autobús, un aspecte clau en un territori de muntanya amb una forta dependència del

L'Ajuntament treu del calaix el projecte d'una estació de busos i el presentarà a Adif deu anys després

transport públic. Malgrat això, la iniciativa no s'ha materialitzat i la manca d'aquest equipament es fa evident en situacions excepcionals com l'actual. Igualment, els usuaris no disposen d'un espai d'espera i han de recórrer a la sala d'entrada de l'estació de Renfe, des d'on no veuen la circulació dels autobusos.

L'any 2016 l'Ajuntament de Puigcerdà disposava d'una proposta arquitectònica per construir l'estació d'autobusos al costat de la de Renfe i havia iniciat negociacions amb ADIF per tirar endavant el projecte. El plantejament preveia un edifici amb andanes cobertes i un espai amb sales d'espera, oficines i serveis, aprofitant el solar existent a l'entrada del nucli urbà. En aquell moment, consistori i ens ferroviari ultimaven converses. ■