

Viure als Pirineus, 21/03/26

El Govern vol començar a pagar l'ampliació de la C-16 de Berga a Bagà cinc anys després de la concessió

La plataforma Pirineu Viu rebutja l'ampliació de la C-16 i alerta que promou el model de l' especulació al Pirineu

El Departament de Territori aposta per una fórmula publicoprivada per **transformar i gestionar la C-16 entre Berga i Bagà**, principal via d'accés a la Cerdanya des de Barcelona. La consellera **Sílvia Paneque** ha admès que és un "deute històric" i ha detallat que tenen sobre la taula una proposta de gestió d'Abertis que ara estudiaran. **La inversió seria d'uns 500 MEUR** per part de la concessionària, que la Generalitat **haurà de tornar durant 30 anys**. La previsió del Govern és iniciar les obres la tardor del 2027. L'Eix del Llobregat és una via molt transitada els caps de setmana d'hivern perquè connecta la Cerdanya i el Berguedà amb Barcelona. Les obres volen millorar la seguretat, la comoditat dels conductors i la competitivitat de la zona. El territori fa molts anys que ho reclama.



Simulació de les obres a la C-16 de Berga a Bagà / ACN

Les actuacions previstes, basades en el projecte de traçat aprovat per la Generalitat, inclouen el desdoblament de la C-16 entre Berga i Cercs per assolir una calçada de quatre carrils (dos per sentit) amb una barrera central fixa; la implantació d'un tercer carril reversible amb barrera mòbil entre Cercs i Bagà per adaptar la direcció segons la demanda en cada franja horària amb una màquina de transferència; i la construcció de 5 nous túnels i una trentena d'estructures.



Vehicles circulant per la C-16 a l'alçada de Berga en direcció a la Cerdanya / ACN

A més és, es transformaran 15 interseccions amb gir a l'esquerra en enllaços a diferents nivells per millorar la seguretat i eliminar "punts de conflicte" així com mesures addicionals de "descarbonització" de la infraestructura. Fa un any, la Generalitat va aprovar el projecte de traçat.

Pirineu Viu rebutja l'ampliació de la C-16

Des de la Plataforma **Pirineu Viu** han expressat el seu rebuig a l'anunci fet ahir pel Govern de la Generalitat i el Consell Comarcal del Berguedà sobre l'ampliació de la C-16 entre Berga i Bagà, un projecte que consideren que "aprofundeix en un model esgotat basat en el turisme massiu, l'especulació urbanística i el benefici de les grans concessionàries".



La consellera Sílvia Paneque durant la presentació del projecte de la C-16 de Berga a Bagà / Mar Martí

Segons la plataforma, la C-16 no és una infraestructura pensada per respondre a les necessitats quotidianes de mobilitat de la població del Berguedà, la Cerdanya i l'Alt Pirineu, sinó "una via concebuda principalment per canalitzar fluxos de visitants des de l'àrea metropolitana de Barcelona cap al Pirineu". En aquest sentit, recorda que es tracta d'una carretera que registra volums moderats de trànsit durant la setmana, però que es col·lapsa els caps de setmana i en temporada d'hivern pel model de mobilitat associat al turisme de masses.



Manifestació a Puigcerdà contra els JJOO d'hivern / Foto: Carlos Baglietto | la Directa

Des de Pirineu Viu denuncien que els grans beneficiats del projecte seran “una vegada més, Abertis, amb una contractació pública desorbitada i els especuladors urbanístics que continuen promovent un Pirineu orientat a les segones residències i al luxe”. Pirineu Viu alerta que ampliar la capacitat de la C-16 no resoldrà el problema de fons, sinó que el reforçarà “més capacitat viària implica més cotxes a la carretera, més pressió turística, més dependència de la segona residència i més especulació immobiliària.” A més a més, titllen d’“ingenus” els alcaldes del Berguedà perquè “fer la carretera més gran, encara portarà més vehicles. L’única solució és aturar la saturació turística a la Cerdanya i diversificar-ne l’economia”. Des de Pirineu Viu conviden als alcaldes berguedans “a fer un front comú amb els veïns de l’Alt Pirineu per aturar el despropòsit que es viu a la Cerdanya cada cap de setmana”.