

## LA FUTURA VARIANT DE LA BISBAL → Les opinions

**L.Fanals**, la Bisbal d'Empordà.

L'any 1975 es va parlar per primer cop de la necessitat de construir una variant a la Bisbal d'Empordà, carretera que havia de servir per desviar el trànsit de la població. Més de 30 anys més tard, encara no se sap quin serà el seu traçat, però el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, ha donat un ultimàtum: la decisió es prendrà a finals d'any. Aquest anunci ha avivat la polèmica i ha mobilitzat els partidaris d'una i altra opció: la nord, que passaria entre Corçà i Casavells, seguiria cap a Castell d'Empordà i acabaria més enllà de Vulpellac; i la sud, que passaria per Santa Cristina (Corçà), continuaria entre Cruïlles i Puigventós i aniria a parar fins a Fonteta. Així doncs, el nom de variant de la Bisbal no li és ja gens adequat, ja que quatre municipis quedaran afectats pel recorregut: Corçà, la Bisbal, Cruïlles i Forallac.

Cada opció, nord i sud, compta amb una plataforma ciutadana que la defensa: per un costat, No a la Variant Nord argumenta que aquesta opció aniria en contra de la planificació urbanística de la Bisbal, afectaria greument Castell d'Empordà i no seria gens respectuosa amb el medi ambient. En canvi, la Plataforma pel Nord defensa que aquesta és precisament la millor opció, ja que té un menor impacte per a les persones, ofereix millor connectivitat i, com

DEBAT

# Partits, ajuntaments i veïns es divideixen davant del traçat

✓ **CiU de la Bisbal i Corçà defensen l'opció sud**, mentre que els convergents de Cruïlles i Forallac hi estan en contra ✓ **Dos alcaldes no s'han pronunciat**



JOAQUIM BOHIGAS



JOAQUIM BOHIGAS

**DUES POSSIBLES OPCIONS.** Un d'aquests paisatges canviarà substancialment en els propers anys. A la imatge de l'esquerra es pot veure un dels espais per on passaria el recorregut nord, mentre que a la dreta es pot contemplar un dels afectats per l'opció sud.

que és un recorregut més curt, generaria menys contaminació. A més, hi ha l'entitat Salvem Santa Cristina, que vol preservar aquesta ermita que estaria afectada si finalment es decideix el traçat sud. Aquesta enti-

tat celebrarà un acte reivindicatiu el proper 4 de novembre, encerclant l'ermita per ressaltar-ne el seu valor.

Més enllà de les plataformes, i ja a títol individual, molts veïns dels quatre municipis afectats

confessen que els és igual per on passi... sempre que no afecti les seves propietats, és clar. Mentrestant, alguns ceramistes del carrer de l'Aigüeta comencen a veure amb preocupació la construcció de la variant, en té-

mer que, si es desvia el trànsit, molts turistes passin de llarg dels seus productes.

I si la divisió ciutadana és evident, en l'àmbit polític el rebombori és major. Cal tenir en compte que les eleccions del

## Enquesta

✓ **Pregunta:** Quin creu que és el millor traçat per a la variant de la Bisbal d'Empordà?

**Remei Imbermon**  
**Vulpellac**



«He sentit a dir que a la gent de l'Aigüeta no els agrada que desviïn el trànsit. Jo, però, no vaig a favor ni en contra de res, que facin el que vagi millor pel trànsit. A mi no m'afecta per res».

**Pere Plaja Girona**  
**Cruïlles**



«Jo visc a 200 metres d'on està previst el traçat sud, i pràcticament sota l'abocador. Però prefereixo no manifestar-me perquè, igualment, tot es farà de la manera que els polítics diguin».

**Josep Punsetí**  
**Corçà**



«Jo no sóc de Corçà, només hi visc ara, però que passi per on vulgui. Almenys, però, que tregui el trànsit d'aquí i que es pugui suprimir el túnel subterrani, que a mi no em molesta però a molta gent gran, sí».

**Josep Oliver**  
**Vulpellac**



«No és la variant de la Bisbal només, ja que també ens afecta aquí. Aquest és el problema: que es diu sempre de la Bisbal. Jo crec que ha d'anar pel nord, és el més lògic per a les connexions i per a tot».

**Rosa Cots**  
**Cruïlles**



«Em sembla que, si passés pel sud, el poble hi guanyaria més. A més, si passa pel nord, estarà molt lluny de la Bisbal, i els de l'Aigüeta hi sortirien perdent. Crec que pel sud afavoriria Cruïlles i la Bisbal».

**Olga Sabarí**  
**Corçà**



«Jo no hi entenc res, m'és igual que passi per un costat o per l'altre. Això sí, el meu home diu que ha de passar pel sud, perquè estem al nucli antic de Corçà i així ens cauria més lluny».

**Josep Verdager**  
**Vulpellac**



«Tant m'és, perquè si la volen fer la faran passar per on els roti. A mi m'és indiferent, perquè no m'afecta: si la fan per una banda destrossaran aquella zona, i per l'altra, destrossaran l'altre costat».

**Josep Figueres**  
**Cruïlles**



«Jo crec que aniria molt millor que la variant passés pel nord, però aquí tothom té les seves opinions. En la meua opinió, si passés pel nord, estalviariem moltes coses i seria més planera».

**Giovani Alfaro**  
**Corçà**



«Crec que la variant ha de passar pel nord. Per Cruïlles i Fonteta molestaria molta més gent, i en canvi per aquí darrere entre Casavells i Corçà perjudicaria menys veïns».

**Josep Manel Pulido**  
**Fonteta**



«Estic a favor del nord, sobretot pel tema del medi ambient, ja que destrossa menys. No prefereixo la nord perquè la sud vagi contra el poble, sinó perquè allà hi ha camps, no hauran de tallar tants arbres».

**Tomàs Colom**  
**Cruïlles**



«Hi ha una plataforma a favor del nord, l'altra del sud... És complicat, haurà de venir un senyor i dir "es farà per aquí", perquè si no ens hi passarem 5 anys més. S'ha de fer, però per on molesti menys».

**Olga Solà**  
**Corçà**



«Jo no estic d'acord que es faci una variant d'aquestes. Al cap i a la fi, són camps asfaltats i entorn natural modificat. Com a mal menor, diria la sud, però preferiria que no se'n fes cap».

**Lluís Feliu**  
**Fonteta**



«Crec que ha de passar pel nord. Si ve pel sud, passarà pel mig del poble, i en canvi a l'altre costat no hi ha tantes cases ni pobles. En canvi, aquí passaria ben bé pel mig, al costat de les escoles».

**Pilar Rodríguez**  
**Cruïlles**



«Ha de ser pel sud, per aquí Cruïlles. Aquest poble està molt mal comunicat, i si es fa alguna sortida cap aquí, en sortiria beneficiat. Això sí, sempre que la carretera passi pels afores i no s'acosti al poble».

**Raimunda Godo**  
**Corçà**



«M'és igual, a mi no em fa cap nosa, jo no hi tinc res a perdre ni a guanyar. Com que no m'afecta, ja que no hi tenim camps ni res, no hi he posat cap mena d'atenció. Que passi per on hagi de passar».