

passat mes de maig van provocar canvis en alguns ajuntaments, de manera que les posicions d'alguns consistoris han canviat sensiblement.

➔ LA BISBAL D'EMPORDÀ

El PSC, que fins al mes de maig va governar i ara és el principal partit de l'oposició, ha defensat sempre l'opció sud de la variant. El seu portaveu i exalcalde, Ramon Romaguera, ha argumentat en diverses ocasions que seria l'opció més viable i provocaria un impacte ambiental menor, especialment perquè no seria necessari construir cap viaducte.

Però amb el nou govern, ERC-CiU, les coses no estan tan clares. Bé, per a un dels dos socis, sí: CiU ha defensat sempre la variant sud, i ho continua fent ara, sense cap vacil·lació. El seu portaveu, Francesc Yruela, explica que el planejament urbanístic de la Bisbal s'ha pensat sempre tenint en compte l'opció sud, i aquest traçat permetria una major connectivitat visual. A més, creu que així no s'hauria de perjudicar una zona verge com passaria amb la variant nord i, a més, podria suposar el descobriment de les Gavarres en l'àmbit turístic. Un cop decidit que passi pel sud, Yruela defensa que s'hauria de buscar el millor traçat.

Però mentre PSC i CiU ho tenen clar, el principal grup del govern, ERC, prefereix estudiar bé les dues opcions possibles

abans de decantar-se cap a una o l'altra. En el seu pacte de govern amb CiU, es diu que l'Ajuntament apostarà per l'opció sud sempre que els estudis no demostrin que la nord és millor, de manera que els republicans volen tenir molt clars els avantatges i inconvenients de cada opció abans de posicionar-se definitivament. A més, l'alcalde, Lluís Sais, va anunciar que el consistori endegarà un procés de participació ciutadana per tal que els veïns també puguin dir-hi la seva.

El regidor d'ICV, Pere Teixidor, és l'únic que es decanta, a priori, per l'opció nord, perquè de moment li sembla la menys impactant. Tot i això, l'edil ec-socialista demana també una reflexió sobre quina mobilitat fa falta a la Bisbal, per tal de buscar solucions als problemes interns de trànsit o a la connexió amb els pobles veïns, apostant per exemple pel carril bici o pel transport col·lectiu. «No defensem directament una opció zero,

■ El PSC de Cruïlles, Forallac i la Bisbal aposta per l'opció sud del traçat

■ Els alcaldes de la Bisbal i Corçà encara no s'han pronunciat

és a dir, que no es faci la variant, però sí que volem que es posin sobre la taula aquests elements», ha indicat Teixidor.

➔ CRUÏLLES

L'equip de govern (Junts pel Municipi, ERC i CiU), té una cosa clara: si la variant passa pel sud, el seu municipi en sortirà molt perjudicat, ja que hi haurà una separació «irreversible» entre els nuclis de Cruïlles i Puigventós, l'activitat tradicional d'extracció d'argila –que proveeix els ceramistes de la Bisbal– disminuirà i aquesta població, que ja va ser «castigada» amb la implantació de l'abocador de Vacamorta, en sortirà molt perjudicada. Així doncs, el govern municipal va decidir formalitzar aquest desacord en el ple de setembre, aprovant una moció on es rebutjava el traçat sud de la variant. L'alcalde, Ramon Nadal (Junts pel Municipi), ha deixat molt clar que el seu rebuig a l'opció sud no significa que estiguin a favor de la nord: «Nosaltres estem en contra de la sud i no ens manifestem sobre la nord, només parlem del que ens afecta», assenyala. El portaveu d'ERC, Salvi Casas, coincideix plenament amb els arguments de la moció, mentre que el regidor de CiU, Jordi Cassanyes, afegeix, en l'aspecte personal, que «l'altra opció és més curta, té més lògica».

La moció, però, va rebre el vot en contra de la regidora de la regidora del PSC, Marisol Bullich, en considerar que la sud és

la millor opció, ja que suposaria un menor impacte ambiental. Segons afirma, la seva decisió no té res a veure amb el fet que el socialistes de la Bisbal defensin també aquesta opció. Bullich és conscient que tots dos traçats provocarien afectacions, però dins d'aquesta circumstància, considera que la sud seria millor.

➔ FORALLAC

Dos partits, dues opinions: CiU, al govern, defensa la variant nord, mentre que el PSC, a l'oposició, prefereix el traçat sud. L'alcalde, Josep Sala, sempre ho ha tingut clar: s'oposa a la variant sud perquè trenca el municipi, aïlla el nucli de Fonteta (i passa molt a prop de la llar d'infants), és més llarga, passa arran de les Gavarres, té major impacte ambiental i perjudica a un major nombre de persones. En canvi, el PSC, igual que els socialistes de la Bisbal i Cruïlles, opina que l'opció sud seria la més adequada. «Pensem que és millor per una qüestió de presupost i d'impacte visual: si va pel nord, haurà danar enlairada, i en canvi pel sud es podrà seguir el traçat dels talussos», argumenta el seu cap de files, Carles Saló.

➔ CORÇÀ

L'anterior equip de govern, en mans de CiU, va aprovar una moció on es pronunciava a favor de la variant nord, però cap dels dos partits que hi ha avui a l'A-

juntament (Independents-PM, al govern, i CiU, a l'oposició), semblen estar-hi d'acord. L'alcalde, Maria Carme Güell, ha deixat molt clar que el seu equip encara no ha pres cap decisió, ja que estan demanant més informació sobre els dos traçats.

Per la seva banda, el nou regidor de CiU, Vicenç Mateu, es desvincula de les decisions anteriors de la federació i aposta per l'opció sud. En la seva opinió, provoca un menor impacte, ja que l'extracció d'argila ha fet treure ja molta terra, de manera que part del treball ja estaria fet. A més, recorda que l'opció nord suposaria destrossar un paratge verge, construint-hi un vial de 30 metres d'alçada, mentre que la zona sud ja ha estat modificada per l'abocador de Vacamorta. D'altra banda, l'edil convergent afegeix que el polígon industrial que es construeix a Corçà està planificat perquè la variant passi pel sud, de manera que si finalment va pel nord serà difícil de connectar.

■ Cada opció té una plataforma ciutadana que la defensa

■ L'Ajuntament de Cruïlles ha aprovat una moció contra la variant sud

Enquesta

Constantin Drinchaun
La Bisbal



«Jo opino que la carretera ha de passar pel nord, per darrere Corçà i Castell d'Empordà. Jo, personalment, penso que és millor, és molt més fàcil fer-la per aquí que per l'altre costat».

Jennifer Andrés
La Bisbal



«Ha de passar pel sud. A la Bisbal li anirà bé, perquè no hi passaran tants cotxes. A més, és millor també per temes mediambientals. Tot i això, no la veig gaire necessària, perquè ja hi ha la ronda feta».

Pere Cassanyes
La Bisbal



«Crec que ha de passar pel nord. Si es fa pel sud, el trànsit no el trauran mai, perquè sempre acabarà entrant cotxes a dins de la Bisbal. A més a més, jo la veig molt més factible pel nord».

Manel Martín
La Bisbal



«Suposo que qualsevol és beneficiosa per a la Bisbal. S'ha de mirar el lloc més assequible i amb menys impacte ambiental, però l'important és que es faci, perquè la Bisbal necessita millor mobilitat».

Assumpció Frigola
La Bisbal



«Fa anys, Romaguera va apostar pel sud i jo vaig estar-hi d'acord. És l'opció més barata, perquè pel nord s'ha de fer un pont i té més dificultats. Els que s'oposen a l'opció sud són gent de molts interessos creats».

Entrevistes realitzades a les poblacions de Cruïlles, Vulpellac, Fonteta, la Bisbal d'Empordà i Corçà els dies 24 i 26 d'octubre de 2007.

L'elecció dels cinc veïns enquestats a cada municipi s'ha realitzat de forma totalment aleatòria.

