

LA BISBAL D'EMPORDÀ

«L'opció nord de la variant trenca la identitat del paisatge»

L'Aplec del Remei acull les reivindicacions d'una plataforma



JOAQUIM BOHIGAS

SENSIBILITZACIÓ. La plataforma diu que l'opció nord és complexa en infraestructures i, per tant, «agressiva» pel medi.

Joaquim Bohigas, La Bisbal L'Aplec del Remei, que es va celebrar ahir a Castell d'Empordà, va estar marcat per la presència de la plataforma No a la Variant Nord, que va instal·lar una taula informativa i va ensenyar, sobre plànol i amb visió panoràmica, com quedaria afectada la zona de plana baixempordanesa en cas d'executar-se aquesta opció. La plataforma va deixar clar que «l'opció nord trenca amb la identitat del paisatge».

El col·lectiu parteix del fet que la variant de la Bisbal ha estat reivindicada en els darrers anys. Però això no ha de suposar, segons el col·lectiu, que es construeixi sense respectar els

veïns, i el seu entorn mediam-biental. Titllen aquest recorregut com a «perjudicial» i «agressiu», i creuen que és factible trobar «una alternativa que sigui més respectuosa». Van incidir en el factor paisatgístic, relacionat a l'activitat agrícola. La plataforma va afirmar que l'opció nord «destrueix» la plana agrícola dels nuclis de població de Vulpellac i Castell d'Empordà, i de la vora del riu Daró i Rissac.

No a la Variant Nord té set punts bàsics a fi d'argumentar el seu posicionament. La plataforma defensa que aquesta opció és contrària a la planificació de La Bisbal d'Empordà. Tampoc respecte el medi ambient. Travessa

zones inundables, cosa que obliga a construir vies elevades. Afecta «greument» el valuós patrimoni historicocultural (Castell d'Empordà, ermita del Remei, Clots de Sant Julià...). No és la millor alternativa pel comerç perquè el traçat «aïlla» la zona urbana en què es desenvolupa l'activitat econòmica. No connecta amb les principals carreteres, fet que aboca a pensar que no millora la mobilitat. I provocarà una «forta» contaminació acústica—incrementada per la direcció del vent—a causa de la previsió de pas de 20.000 vehicles al dia. Nombroses persones van adreçar-se, durant tot el dia, a la taula, on eren convidats a signar.