

L'Ajuntament de la Bisbal vol la variant pel sud



Els darrers tres mesos s'ha re-
vivint el debat
sobre la variant de
la Bisbal, cosa que
no és dolenta sem-
pre i quan es diguin
les coses clares i documenta-
des. Per exemple, que qui té in-
teressos particulars directes no
s'amagui darrere de platafor-
mes salvadores d'aquest o
aquell territori. Per a la Bisbal,
la variant és un tema fonamen-
tal per al seu futur, un tema que
si es resol malament pot afec-
tar de forma irreversible la ca-
pital del Baix Empordà. D'això,
del que convé a la Bisbal, de mo-
ment se n'ha parlat poc.

Fins fa quatre dies, tots els
grups polítics de la ciutat ho ha-
viem tingut clar i tothom havia
apostat per l'opció coneguda
com a sud. No per caprici, no
per perjudicar a ningú, sinó sim-
plement perquè era –i és– l'ú-
nica que garanteix, entre altres
coses, la connectivitat i la mobi-
lilitat que la ciutat necessita per
encarar el futur amb garanties.
En el decurs del ple municipal
del passat mes de setembre, l'e-
xalcalde Romaguera va diferen-
ciar encertadament entre tenir
clar per on ha de passar la va-
riant (nord o sud) i el traçat de-
finitiu (que a dia d'avui es des-
coneix). Aquest és el moll de
l'ós de l'assumpte! Primer hem
de tenir clar –si tenim clar el mo-

del de ciutat– per quina zona en-
caixar aquesta via de comunica-
ció amb tot el que comporta i,
una vegada decidit, acabar de
definir quin és el traçat concret,
amb tot el detall.

Per tant, no es pot dir que el
traçat sud afecta les terreres de
Vacamorta i que automàtica-
ment aquest fet impliqui haver
d'optar per l'opció nord perquè
es pot fer la sud sense aquesta
afectació si quan coneguem el
traçat així es proposa. Tampoc
és cert que la variant de la Bis-
bal pel sud afecti Santa Cristina
de Corçà. L'afectació de que es
parla es pot produir tant si s'op-
ta per l'opció nord com per la
sud perquè el que afecta a Sta.
Cristina és la variant de la ca-
rretera de Monells. En tot cas,
és contra això contra el que ha-
ria de lluitar la plataforma de
torn. No es pot aprofitar qual-
sevol excusa per anar contra
l'opció sud.

Resulta que Iniciativa de la
Bisbal ara també s'apunta a l'o-
posició a l'opció sud que sempre
havia defensat, tot i que l'exre-
gidor Rocafull, d'EUiA, conti-
nuava apostant per la sud fa
pocs dies en un article a la premsa.
Després d'escoltar l'actual
regidor bisbalenc d'aquest grup
en el ple passat, ens va quedar
clar a alguns que era una oposi-
ció motivada no per l'interès de
la Bisbal sinó per la por a que la
Generalitat aprofités l'obra pel

sud per ampliar les carreteres
de Calonge (la Ganga) i Cassà
de la Selva (Sta. Pelaia). Podria
ser aquest és un debat impor-
tant, però és un altre debat que
no hauria d'afectar la decisió so-
bre la variant. Es pot optar per
la sud (com sempre havien fet
el PSUC i després ICV-EUiA) i
oposar-se a l'ampliació d'aques-
tes dues vies. Però hi ha massa
gust per barrejar debats.

Oficialment, aquest canvi de
criteri d'Iniciativa és l'únic que
hi ha hagut en el plenari bisba-
lenc. Sí que és cert que hi ha
una posició boirosa d'ERC i del
nou alcalde. Ho vam comprovar
en el moment de fer el pacte de
govern CiU-ERC, que crec que
no s'hauria materialitzat si ERC
hagués apostat pel nord. Així de
clar. No es pot fer la revisió del
POUM, ni parlar conjuntament
en un govern del futur de la ciu-
tat si no es coincideix en un ele-
ment tan vital, tan bàsic, com
aquest. Ni el juliol passat, ni ara.
Des de CiU vam proposar fer
constar en l'acord la preferència
per l'opció sud i així es va sig-
nar, amb l'afegit d'ERC que
*«fora que es demostrés que l'op-
ció nord fos millor»*, cosa que mi-
rat des de criteris estrictament
de la Bisbal serà impossible.
Aquest és l'acord i una de les ba-
ses del pacte i l'alcalde, el ple de
setembre, ho va reconèixer per
primera vegada –i amb la boca
petita– després de mesos de de-

bat.

Per què ERC manté aquesta
ambigüitat i al·lega ara esperar
tots els informes per definir-se?
Ho desconec. No vull creure
que sigui una simple estratègia
partidista per tenir content to-
thom i no tenir desgast electoral.
Certament, es pot esperar a sa-
ber el traçat concret per opinar
sobre el traçat, però l'opció s'h-
auria de tenir clara per part
d'un grup que cogoverna la ciu-
tat.

Des de CiU de la Bisbal, mal-
grat els nostres problemes in-
terns a nivell local (que hem pa-
tit, patim i ben segur patirem),
sempre hem mantingut el ma-
teix: sud. Aquí no hi ha hagut di-
versitat d'opinions entre CDC i
UDC. Ho vam incloure en els
programes electorals del 2003 i
del 2007 amb total claretat per-
què no se'ns podés acusar des-
prés d'enganyar ningú. Tanma-
teix, al·legarem quan arribi el
moment per aconseguir el mil-
lor traçat sud possible, però el
nostre compromís es manté.
D'aquí es desprèn un fet força
destacable: no es pot dir, com
mantenen alguns, que l'Ajunta-
ment de la Bisbal no es defineix
perquè en el ple municipal hi ha
una majoria absoluta que s'ha
manifestat en favor de la sud
(PSC i CiU, 7 regidors). Recor-
dem però, que després de setze
anys de govern socialista a la
ciutat, de ben poc ha servit

aquest suposat compromís del
PSC bisbalenc, que mai va voler
encarar el tema, ni va exigir a la
Generalitat que es posés les pi-
les, ni va executar amb temps
suficient les necessàries políti-
ques que minimitzessin qualse-
vol impacte que la nova carre-
tera pogués provocar en el tei-
xit comercial de la ciutat.

És veritat, com van afirmar
en el darrer ple tant ICV com
ERC, que la variant ha canviat
molt en el seu planteig al llarg
dels temps, però tant uns com
altres es van oblidar de dir que
han canviat molt tant la sud com
la nord, una nord que ni tan sols
existia i ara se'ns proposa que
foradi amb un túnel elevat Cas-
tell d'Empordà. I hem passat de
dos a quatre carrils en els dos
casos, no només en el de la sud,
tot i que cal recordar que ja en
els anys noranta, quan tots els
grups de la Bisbal apostàvem
pel sud, es parlava sempre de
carretera de dos carrils...però
amb reserva de sòl per a quatre!
Diguem totes les coses sence-
res i no a mitges. Ja està prou vi-
ciat el debat amb els interessos
particulars (legítims, però par-
ticulars) de plataformes pro-
nord i prosud com per a què els
polítics sortim ara amb mitges
veritats i navegant en funció del
vent i no dels interessos de la
ciutat. Espero que tots ho tin-
guem prou clar i siguem cons-
cients de la responsabilitat que
se'ns exigeix.

***Exregidor i exportaveu de
CiU a l'Ajuntament de la Bis-
bal d'Empordà**