

POLÈMICA

La Bisbal prepara un procés de participació ciutadana sobre el traçat de la variant

Els veïns **primer rebran informació i, després, podran opinar** sobre les dues opcions

L.Fanals, la Bisbal d'Empordà. L'Ajuntament de la Bisbal d'Empordà ja ha començat a moure els fils per realitzar un procés de participació ciutadana sobre el traçat de la futura variant del municipi. L'alcalde, Lluís Sais (ERC), va manifestar que no vol decantar-se per una opció ferma abans de tenir tota la informació disponible, i això inclou des d'informes detalls sobre les dues opcions fins a conèixer l'opinió dels veïns. De moment, el consistori ja ha entrat en contacte amb la Direcció General de Participació Ciutadana de la Generalitat per veure quin procés de participació és millor seguir i com s'ha de portar a terme. Sais va recordar que serà la primera vegada que se segueixi un procés d'aquestes característiques per consultar als veïns sobre el traçat d'una carretera.

La Xarxa Empordà, integrada per diferents associacions baixempordaneses com SOS Empordanet, L'Aguait de l'Empordà i l'Associació de Veïns de Ruplà, va demanar dilluns al batlle la celebració d'un debat ciutadà i amb mediació neutral sobre la necessitat i el traçat de la futura variant. Aquesta Xarxa considera que la construcció de



DdeG

LA BISBAL D'EMPORDÀ. La nova variant evitarà el trànsit per la ciutat.

grans infraestructures a la comarca, com per exemple el desdoblament de la C-31 entre Palamós i Palafrugell o la futura variant bisbalenca, no suposen cap solució de progrés. És més, creuen que el projecte de variant amb quatre carrils, sigui quina sigui la solució finalment escollida, serà un nou «despropòsit» que amenaçarà la Bisbal, i lamenta que es descartin solucions alternatives com ara potenciar el transport públic.

Sais, tal com va afirmar en el ple del mes de setembre, està

disposat a oferir aquest debat ciutadà, malgrat reconèixer que la última paraula sobre el traçat la té el Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

Un procés «tranquil»

La voluntat del govern municipal és oferir procés «tranquil i transparent», amb la col·laboració de la Generalitat. El primer pas, això sí, serà informar els ciutadans, ja per poder opinar «cal tenir una informació amb les màximes garanties», segons Sais. De la mateixa mane-

ra, va indicar que l'Ajuntament no es pot posicionar abans d'hora, sense tenir a mà tots els detalls dels projectes. «No seria responsable triar ara una opció i donar-li un xec en blanc», va afirmar, «perquè l'Ajuntament vol un traçat que tingui el menor impacte possible». Així doncs, el consistori vol «incidir» perquè el traçat afecti el menor nombre d'aspectes possibles, tot i que Sais reconeix que tard o d'hora s'haurà de definir per una opció.

Pel que fa a les declaracions del conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, en què va apostar inicialment per l'opció sud malgrat estar disposat a estudiar les dues possibilitats, Sais creu que la conselleria potser té informacions que a ells encara no els han arribat, i que els poden fer decantar cap a un costat o l'altre.

Sigui com sigui, quan l'Ajuntament hagi de prendre una decisió, s'haurà de consultar amb tots els grups municipals i buscar el màxim consens possible. Per això, Sais creu que posicionar-se ara, sense tenir els informes més detallats, seria una irresponsabilitat per part de l'Ajuntament.