

Una plataforma contrària a l'opció nord obre una pàgina a Internet

L'entitat **està recollint signatures** per defensar el **pas pel sud**

DdeG, la Bisbal d'Empordà El traçat sud de la variant de la Bisbal d'Empordà no té només el suport del conseller de Política Territorial i Obres Públiques, sinó també d'un grup de veïns de Casavells, Castell d'Empordà, la Bisbal, el Puig d'en Ramon i de Vulpellac que han constituït la Plataforma No a la Variant Nord i que ahir va posar en funcionament una adreça electrònica –*noalavariantnord.org*– en la qual hi apareix el seu manifest constitutiu i una sol·licitud d'adhesió al seu manifest i, per tant, a la seva posició contrària a la construcció de l'anomenada variant

nord de la capital del Baix Empordà. A més, aquest col·lectiu, que va fer la seva presentació fa una setmana davant d'unes 150 persones dels pobles de la zona, està realitzant una recollida de signatures favorables a la seva posició d'oposició a la variant pel nord.

Aquesta plataforma compta amb diferents arguments que exposa en el seu manifest. El primer, per ordre d'aparició, considera que al variant nord va en contra de la planificació urbanística de la Bisbal ja que assegurin que des dels anys 80 el planejament urbanístic de la ciutat ha estat pensat i execu-

tat per integrar l'opció sud, de manera que el desenvolupament urbà, industrial i comercial s'ha fet cap al sud, diuen. Per aquet motiu, veuen «coherent» el traçat sud de la variant.

El segon argument és l'afectació al patrimoni històric i cultural. Segons la plataforma pel sud, la variant nord afectarà el nucli de Castell d'Empordà i el castell, declarat Bé Cultural d'Interès Nacional. També troben que afectaria els Clots de Sant Julià, també catalogat de BCIN. La variant nord afectaria igualment la zona d'interès ambiental de l'estany d'Ullastret i el Puig de Sant Ramon.

Un altra argument és que la variant nord té més afectació sobre el medi ambient que la sud. En aquest sentit, la plataforma contrària a aquest opció diu que aquest traçat destruiria la plana agrícola de Vulpellac, Castell d'Empordà, del Daró i del Rissec, «zones que fins ara havien estat intactes a qualsevol tipus d'agressió».

Seguint aquest argument, la plataforma assegura que la variant nord travessa zones inundables, cosa que «obliga a la construcció de vies elevades incrementant l'impacte paisatgístic i tècnic».

La nord, per la plataforma, «aïlla per complet el nucli urbà i comercial de la Bisbal» i té dos accessos a la ciutat, per les cinc de les sud. Finalment, No a la Variant Nord, creu que aquesta opció «no connecta amb les principals carreteres», mentre que la sud enllaça amb la que porta a Verges, a Cassà i Calonge, Cruïlles i Sant Sadurní.