

LA POLEMICA VARIANT DE LA BISBAL D'EMPORDÀ

PEL NORD O PEL SUD?

**CARME CRUAÑAS**
COMERCIANT

«No ho tinc clar. Es parla molt de la variant, però no ho sé. De tota manera qualsevol tindrà un gran impacte»

**LEILA SAMANDI**
COMERCIANT

«Penso que la millor és la nord. És la que té menys impacte sobre el territori, molt menys que la sud»

**MARIA R. DIEGO**
CARNISSERA

«Veig pros i contres en totes dues opcions. Ara mateix em cal més informació per decantar-me per una opció»

**EMPAR VIÑOLAS**
LOTERIES

«Posats a fer que facin ja les dues opcions i que facin una gran anella a la Bisbal i que s'acabi la polèmica!»

**ANTONI MARTÍ**
DOCUMENTALISTA

«No vull pronunciar-me per cap opció. El que primer s'ha de respondre és quin model de mobilitat volem»

**ROSA M. ZARAGOZA**
CASTELL D'EMPORDÀ

«No hem de perdre el nord. Cal no fer la nord perquè malmet una espai de gran riquesa natural i històrica»

**NÚRIA COROMINAS**
VEÏNA DE CASAVELLS

«No vull la nord perquè destrueix zones de conreu de tota la vida i afecta negativament el puig Rodó»

La variant pel sud

J.T.

● Quins són els avantatges de la variant pel sud? Hi ha elements que s'han de tenir presents, però n'hi ha un en especial que els defensors de l'opció sud destaquen: permet una millor connexió entre la variant i el nucli. Els defensors de la variant pel sud consideren que la previsió d'un tercer enllaç –en relació a la variant pel nord, que en preveu només dos als extrems– és molt important. De fet, aquest és un element que defensa CiU i que altres formacions, com ara ERC i ICV, també acaben valorant. Aquest enllaç, o connexió amb la variant, se situaria a l'altura del giratori de Cruïlles. En aquest sector és on també enllaça el vial urbà –a la imatge central–. La Generalitat afegeix un altre argument a favor: l'opció sud fa de frontera, i delimita el creixement urbà de la Bisbal en relació a les Gavarres.

Afectacions a Vacamorta i aïllament de Fonteta

La part negativa és el traçat, que és més llarg, concretament 1,9 quilòmetres, en relació a l'altra variant, i que afecta importants zones inundables. Pel que fa a la connectivitat, l'opció sud no ofereix els mateixos corredors de fauna que la nord. També es considera que afecta negativament Cruïlles, ja que parteix el municipi i el separa de la urbanització de Puig Ventós, Corçà i el seu patrimoni històric i natural, i aïlla Fonteta. Aquesta opció de la variant també toca les Terreres de Vacamorta, que subministra argila a unes 28 empreses de la zona, i que afecta uns 300 llocs de treball directe. Tot i les declaracions del conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, que va dir que se seria respectuós amb les terreres, el sector, però, ho veu amb recel.



La variant pel nord

J.T.

● Els defensors del traçat pel nord consideren que aquesta opció té un impacte medi ambiental molt menor. Els defensors consideren que el fet que la variant estigui elevada, com ja es preveu en el projecte, serà beneficiós i ajudarà a una millor connectivitat biològica. Unes dades que cal tenir en compte, i que són intercanviables en aquest ball d'arguments, són les dimensions de les variants: l'opció nord fa 8,6 quilòmetres, per 10,5 de la sud. Això també té lectures, els que defensen la variant nord diuen que disminueix el consum de carburants i emissions dels vehicles per la carretera. Un altre element és el cost, ja que es considera que és molt més econòmica.

No afavoreix la connexió amb Girona

La variant nord, en canvi, i segons els seus detractors, té més punts negatius perquè afecta la fauna, la vegetació i els espais d'interès natural, i comporta risc d'incendis. De fet, aquests són alguns dels arguments que destacaven a l'informe que va fer la Generalitat el 2006. I precisament, si es té en compte aquest document de treball, les dues opcions empaten pel que fa a afectació al paisatge, al patrimoni cultural i als usos del sòl. En resum, els detractors consideren que la variant nord, que començarà a Corçà per anar al polígon de Forallac, provocaria una gran ferida al territori, com ara a Matajudaica, a Castell d'Empordà i a la plana agrícola de Vulpellac i tot el seu entorn paisatgístic. L'opció nord, a més, no afavoreix la connexió de l'àrea urbana de Girona i de l'eix de l'autopista amb la Costa Brava.

**INTERRUPCIÓ
VOLUNTÀRIA DE
L'EMBARÀS
ADÀLIA
CENTRE MÈDIC**

Ens hem traslladat al c/ de la Creu, 8
GIRONA - Tel. 972 41 16 41

109638-873377Y

**FINQUES
MARTORELL**
SERVEIS IMMOBILIARIS
972 84 01 76
STA. COLOMA DE FARNERS

**COMPREM
SOLARS I CASES
VELLES per
edificar.**
Directe propietari.
616 23 28 54

126766-871844Q

fusellas
Escola de Quiromassatge
Estètica i Tècniques Manuales

- ESTÈTICA I BELLESA
- QUIROMASSATGE
- NIVELL SUPERIOR
QUIROMASSATGE
- MASSATGE I TERÀPIA
ESPORTIVA
- DRENATGE LIMFÀTIC
MANUAL
- REFLEXOTERÀPIA
PODAL

Tel. 972 214 537
C/ Pau Casals, 4, 1r 1a
17001 GIRONA
fusellas@fusellas.com

112061-822889w

IGNIFUGATS GIRONA
**Protecció passiva
contra el foc**



PROTECCIÓ
D'ESTRUCTURES METAL·LIQUES
AMB PANEL·LS RÍGIDS I SEMIRÍGIDS
www.bristol2000.com

865830-873590B

can Marc
restaurant

Comunica
que a partir d'avui tenim

**OBERT CADA
DIUMENGE**

Carta a l'estil
CAN MARC

amb incorporació de:
arrossos, cargols,
risottos, fideuada
i menú infantil.

Us hi esperem!!

C/ Figuerola, 34
17001 Girona
Tel. 972 224 929 - 618 12 40 61

ACCIDENTS DE TRÀNSIT - ADVOCATS ESPECIALISTES

**NÚRIA CRUSET
I PUJOL**

C/ Empúries, 15, baixos
17257 Torroella de Montgrí
Tel. 972 75 74 60 - 667 48 49 64
Fax 972 75 83 89

**GUILLEM BOSSACOMA
I XICOIRA**

Carrer dels Valls, núm. 20
17200 Palafrugell
Tel. 972 30 05 14
610 82 49 09

**DAVID CARRASCO
I SERRA**

Plaça Major, 4 - A 1r
17100 La Bisbal d'Empordà
Tel. 972 64 35 84 - 607 14 06 86
www.davidcarrascoadvocat.com

854650-819356F