

Mesquinesa

Voldria expressar-li el meu disgust en llegir l'article d'opinió titulat: «Xirinacs, símbol i fracàs» del Sr. Wifredo Espina, publicat al **Diari de Girona**, a peu de pàgina per completar la crònica signada per EFE/DdG el dia del funeral de Lluís Maria Xirinacs i Damians (17/08/2007). Vull pensar que en ple mes d'agost, amb més de la meitat d'articulistes de vacances, es tira del primer que es té a mà. Si no fos així, no entendria com llegint altres diaris de Catalunya i de fora —exceptuant dos diaris de Madrid coneguts per la seva intoxicació informativa—, llegim cartes, articles i opinions, més o menys encertats però dignes sobre la vida de Xirinacs de diverses generacions i sobre la seva mort, el 6 d'agost. Però incrustar una opinió en els termes tan mesquinament rastres com ho fa el Sr. Wifredo en un diari ric, plural i prestigiós com és el **Diari de Girona**, la veritat, ho trobo vergonyós.

—**Xavier Sayols**. Sant Julià de Ramis.

Variant, dita de la Bisbal

El **Diari de Girona** del passat 19 (pàgina 14), publicava l'article del Sr. Jiménez «Més de 30 anys per una variant», en què es descriu una detallada història de l'anomenada variant de la Bisbal. Voldria aportar dues dades importants que he trobat a faltar en aquest article:

1. Quan es va programar inicialment la variant, era una carretera comarcal que no afectava Corçà, mentre que ara es parla d'una autovia de 24 metres d'amplada, amb dos car-

riels de servei i un conjunt d'enllaços diamant, etc., d'un impacte molt superior. D'altra banda, en aquell moment no s'havia aprovat la normativa de protecció de les Gavarres, ni la Xarxa Natura 2000. És lògic, tanmateix, que el que s'havia pensat d'una manera, avui s'hagi de replantejar quan els fets canvien.

2. Tothom sap que el terme «una mica» que l'autor utilitza en parlar dels anteriors estudis d'impacte ambiental, és inadequat. Tots dos estudis es decantaven pel nord, la qual cosa, òbviament, no vol dir que el traçat nord no tingui un impacte important. Les raons de pes en favor del nord es troben bàsicament en el fet que aquest traçat transcorre per una zona més plana i menys poblada, facilita les connexions amb les carreteres importants i passa més allunyat de les capçaleres del rius.

En darrer terme, voldria fer notar que el nom de «variant de la Bisbal» és equivocat perquè afecta més els municipis de l'entorn que no pas

la capital de comarca i, per tant, a l'hora de decidir un traçat o un altre, caldria escoltar tant o més els municipis afectats per la variant que no pas el de la Bisbal.

—**Antoni Casanova**. Corçà.

Crida a la calma?

Em fa molta gràcia, evidentment, parlo en clau d'humor negre, que tots el que criden a la ciutadania a la «calma» respecte a la pujada de les nostres hipoteques siguin precisament els que segurament no en tinguin o els que cobren uns fabulosos sous, que per cert ja s'han procurat d'apujar en poc temps. La resta dels mortals vivim amb uns sous que no pugen al ritme que ho fa l'IPC, l'Euríbor i d'altres indicadors econòmics que enriqueixen els que ja són rics i que des de les seves taules juguen a una mena de Monopoli.

Jo demanaria als qui manen, sí, als polítics, que es deixin de tanta demagògia i que facin alguna cosa

AMB LA V DE BERGÉ



M. BERGÉ

La Policia alerta els botiguers de la presència de delinqüents amb missatges al mòbil