

Les cartes que els lectors enviiïn a aquesta secció han de ser originals i exclusives i han d'arribar mecanografiades, signades, amb el número de DNI, adreça i telèfon. No es publicaran cartes amb pseudònim ni amb inicials. Les cartes també es poden enviar per correu electrònic, a l'adreça opinio.diaridegirona@epi.es.

OK a la rotonda de Llambilles

Els usuaris que diàriament passem per la C-65 a Llambilles (vint mil cotxes) els agraïrem que es posin d'acord l'alcalde de Llambilles i el conseller Nadal per tal de fer immediatament la rotonda i així suprimir els ditxosos semàfors; ja que sembla ser que no hi ha consens amb el traçat de la variant i això va per llarg (2-3 anys). També els agraïrem a tots dos que arreglin l'asfalt de tota la carretera que passa per aquest municipi, perquè està en un estat lamentable i cada dia està pitjor.

—**Xavier Pla-Giribert.** Santa Cristina d'Aro.

La «desvariant» de la Bisbal

En relació amb les diferents notícies aparegudes sobre la variant de la Bisbal d'Empordà, voldria reflexionar sobre l'afirmació del conseller Nadal «la variant, fent-la pel sud, marcaria els límits urbanístics de la Bisbal i es connectaria la població amb les Gavarres». Qualsevol que s'hi pari a pensar, observarà que aquesta afirmació no s'agunta per enlloc.

És cert que, des de fa una any, la Bisbal (i també el veï po-

ble de Corçà) està creixent pel sud i que, vista l'ordenació urbanística que s'hi està fent, hi continuarà creixent. Però, senyor Nadal, què passarà quan s'esgoti aquest sòl i la Bisbal vulgui continuar creixent? Què hauran de fer els bisbalencs? Saltar-la i construir a l'altre costat, convertint la variant en una autopista enmig de la ciutat? És necessari obviar estudis tècnics recents (i no caducs, Sr. Nadal) que aposten per l'opció contrària?

Sigui com sigui, aquesta croada contra l'àrea d'influència de les Gavarres i la seva població, és sols un exemple més de com gestionar un departament amb sobrada supèrbia i poc rigor tècnic.

—**Marc Lemon Che-Coll.** Madremanya.

El tall de la N-II

El tall de carretera que es va fer diumenge a Vilademuls va ser ini-

AMB LA V DE BERG



Portar David Meca a l'ajuntament de Blanes va costar a l'Ajuntament de Blanes