

VARIANT DE LA BISBAL D'EMPORDÀ

Una Plataforma defensa que l'opció nord afectarà menys la qualitat de vida

Afirmen que comportarà una **menor contaminació i menys impacte ambiental**

DdeG, La Bisbal d'Empordà. El 24 d'agost es va constituir la Plataforma pel Nord, el nom legal de la qual és *Plataforma ciutadana a favor del traçat nord de la variant C-66 al seu pas per la Bisbal*. La componen persones de Corçà, de la Bisbal i de Fonteta conscients que hi ha impacte ambiental tant pel sud com pel nord, però tenen clar també que pel sud l'impacte és major. La constitució oficial de l'entitat va anar acompanyada de la presentació d'una declaració que resumeix en vuit punts el posicionament a favor del traçat nord.

Segons diuen, aquesta opció afecta menys la qualitat de vida de la població, ja que *«el teixit continu consolidat al voltant de la carretera de Cruïlles i entre els nuclis de Fonteta i Vulpellac es veuria severament afectat per la variant sud»*. També afegeixen que l'opció nord té menys impacte ambiental i paisatgístic perquè *«és més curt i transcorre en gran part per un territori més planer. Té menor afectació hidrogràfica i una menor incidència sobre els corredors faunístics»*.

Un altre dels seus arguments és que la connectivitat és més eficaç i millor en enllaçar amb les carreteres de Corçà a Verges i Figueres i de Vulpellac a Pals i Torroella de Montgrí mentre que pel sud aquestes connexions són més complicades de fer; consideren que vehicularia millor el trànsit de la Bisbal pel nord ja que pel sud el vial urbà ha resolt la situació; i afir-



SOS EMPORDANET

Signatures perquè el Govern compleixi els seus compromisos

El col·lectiu SOS Empordanet ha començat una recollida de signatures per tal que la Generalitat compleixi els seus compromisos i faci un desenvolupament sostenible de les seves infraestructures, començant per l'Anella de les Gavarres. Els membres de l'entitat volen que tant l'Anella com totes les variants del Baix Empordà preservin el sistema natural, redueixin al màxim l'impacte acústic, es vigilin els moviments de terra i es faci una reestructuració paisat-

gística. I és que, segons afirma l'agrupació, *«si es complissin aquestes condicions seria fantàstic, però no se'n compleixen ni el 10%, tot és pura fanfarroneria»*. D'altra banda, SOS Empordanet també demana que es facin carrils bici a tota l'Anella de les Gavarres, per tal que la gent es pugui desplaçar amb aquest mitjà de transport si no vol agafar el cotxe. A la imatge, un moment de la construcció del desdoblament de la C-31 entre Palamós i Palafrugell.

men que contamina menys acústicament i atmosfèrica en haver-hi menys recorregut.

També indiquen que, d'aquesta manera, es preserven les terreres de Vacamorta, importants per a l'activitat ceramista; queda menys afectat el patrimoni històric i cultural i

«els punts més conflictius del traçat nord, el jaciment de Puig Rodó i Corçà i els Clots de Sant Julià a Forallac, es podrien protegir i resoldre més fàcilment». Finalment, consideren que se segueix amb la tendència natural de deixar al nord els darres de les cases i de créixer re-

sidencialment i en equipaments cap al sud evitant la «suburbanització».

Per altra banda, un col·lectiu independent d'aquest, situat a Corçà, està recollint adhesions a través de la pàgina web www.salvemsantacristina.org contra l'opció sud de la variant.