

El Baix Empordà

LA BISBAL

Una plataforma ciutadana es constitueix per reclamar que la variant passi pel nord

Es reuniran divendres i ja han presentat un document amb **10 arguments favorables**

DdeG, La Bisbal d'Empordà La ciutadania vol entrar en la polèmica de la variant. El debat ciutadà comença ara, després de les divergències de criteri entre dos dels alts mandataris de CiU al Baix Empordà, Josep Sala, president comarcal de CDC i alcalde de Forallac, Xevi Dilmé, president comarcal d'UDC i copresident de CiU de la Bisbal, i de les manifestacions del conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, decantant-se per l'opció sud del traçat.

La conselleria va explicar en aquest mitjà que «*les paraules del conseller van a missa*» tot i que sortiran al públic les dues opcions d'aquest eix viari. Així, les decisions es tensen sobre els dirigents polítics locals i del país, ja que tot i que Nadal vol justificar la necessitat del traçat sud en base a un nou estudi, aquesta opció és mal vista per la població, que hi veu despesa econòmica innecessària per justificar una decisió del conseller que qualifiquen com a «interessada». Les paraules de Nadal han despertat la queixa ciutadana. De fet hi ha precedents d'un fet similar ja fa disset anys quan el Director General de Carreteres en aquells moments també va prendre part per l'opció sud abans que aquest traçat sortís exposat al públic.

Els municipis implicats semblen predisposats a l'opció nord amb l'argument que els tècnics diuen que és millor. El govern de Cruïlles, Monells i Sant Sadurní de l'Heura fa temps que defensa aquest traçat, que no els afecta territori. Josep Sala, alcalde de Forallac, creu que l'opció nord és millor i no deixa Fonteta aïllada. I els nous alcaldes de la Bisbal i de Corçà no s'han definit clarament tot i que Esquerra va fer incloure una clàusula en el pacte de govern amb CiU reservant-se l'opció d'apostar per aquest traçat si els estudis manifestaven que era millor. De fet, l'alcalde Lluís Sais ja ha optat per garantir als terrissers que defensarà una opció que no perjudiqui les terreres de Vacamorta, posicionament que porta implícita una defensa del traçat nord. Per altra banda, el consistori de Corçà té un acord de data 30 de març de 2006 aprovat pel ple,

■ **Les paraules de Joaquim Nadal han despertat la queixa ciutadana**

■ **Defensen que el traçat nord tindria un menor impacte al medi**



MARC MARTÍ

NORD O SUD. La decisió del traçat afectarà d'una forma o altra el carrer central de la Bisbal

Interrogants sobre la problemàtica

DdeG, La Bisbal d'Empordà L'Associació d'Amics del Baix Empordà ha redactat un manifest anomenat «... i continuem desvariant!» que anuncia alguns interrogants sobre la problemàtica. D'aquesta manera, es pregunta quantes vegades s'ha reunit la Generalitat de Catalunya i els diversos Ajuntaments afectats per avançar en la qüestió «*entenent que aquest és un tema complex*». En aquest mateix manifest també es qüestiona quina opinió li mereix a la població la mobilitat de la comarca o què pensen els quatre Ajuntaments afectats per la variant de la ne-

cessitat d'un transport públic en millors condicions.

L'entitat demana també què s'ha fet des de 1994 per solucionar els problemes de mobilitat i les deficiències del transport públic. Reclama, a més, saber on són els estudis de la Diputació i dels consells comarcals per fer viable l'anella ferroviària de les

■ **Encara hi ha problemes de mobilitat i de transport públic**

Gavarres encarregats el 2005 i plantegen dubtes de si «*algú creu l'any 2007 que la variant de la Bisbal és la solució definitiva al model de mobilitat actual*» o de «*si calen vuit o deu quilòmetres més de nova carretera en un paisatge tan desgavellat com el nostre*».

Respecte del pla comarcal per al transport públic, aquest es troba actualment redactat i està pendent de conveni entre Política Territorial i el Consell Comarcal, segons va informar Ricard Herrero en la seva passada presa de possessió com a president de l'ens.

que és vigent mentre no sigui revocat, el qual posiciona aquest consistori a favor de l'opció nord dient que «*l'opció menys perjudicial de l'esmentada autovia –que el consistori anomena Palamós-Medinyà– al seu pas pel nostre municipi és l'anomenada nord*».

A favor del traçat nord

Un document ciutadà no signat per cap col·lectiu perquè no estan constituïts com a entitat –volen reunir-se precisament divendres per estudiar la seva constitució– es posiciona clarament a favor del traçat nord argumentant 10 motius pels quals consideren millor aquesta opció.

Entre aquests destaca un menor impacte pel medi natural ja que «*no afecta espais considerats d'amortiment de l'Espai d'Interès Natural de les Gavarres, té una menor afectació hidrogràfica i afecta menys els connectors fau-*

nístics» i per a la qualitat de vida de les persones. Ho expliquen dient que «*el traçat sud afectaria sensiblement la qualitat de vida de tota la gent que viu a Corçà –Anyells i Santa Cristina–, Cruïlles i Fonteta i diversos masos, mentre que pel nord l'impacte sobre les persones és pràcticament nul*». A més, l'opció nord té una topografia «*més favorable*», tindria menys recorregut i, per tant, afirmen que afectaria menys territori. Aquest traçat té menys incidència en els corredors biològics, se situa més lluny de la zona PEIN i de la xarxa Natura 2000 i suposa la preservació de les terreres de Vacamorta i permet que, com que les cases estan orientades cap al sud, no hi hagi impacte visual ni acústic just al davant. A més, el traçat sud afectaria el paratge de l'ermita de Santa Cristina de Corçà, del segle XII, i el jaciment romà pròxim i també «*el congost del Rissec en*

l'anomenada muntanya de can Fuertes, un enclau vital per a la fauna amfíbia i lloc de nidificació de l'abellerol».

Expliquen també que el traçat nord tindria menys interseccions i una millor connectivitat, diuen, ajudant a articular el trànsit «*per aquest sector de la Bisbal i Vulpellac que, ara com ara, no disposa de cap connexió*» i «*perquè enllaça directament amb la C-252 de Corçà a Verges i Figueres i amb la GI-644 i GI-651 de Vulpellac a Pals i Torroella de Montgrí i la resta de carreteres amb un volum de trànsit, ara i demà, molt més elevat*» que altres vies amb menys mobilitat. A més, afegixen que el cost econòmic que se'n derivarà serà més barat. Aquest grup de persones pensa que hi ha motivacions interessades a fer valer el traçat sud i expliquen que «*clarament des del punt de vista d'un ecòleg es veu com la millor opció no és la sud*».