

El Baix Empordà

INFRASTRUCTURES

Més de 30 anys per una variant

El projecte de la **carretera que ha d'envoltar la Bisbal** fa més d'una trentena d'estius que es va anunciar com un projecte immediat; el **debat sobre el traçat nord o el sud** centra ara la polèmica

D.Jiménez, La Bisbal d'Empordà
Han passat hores, dies, setmanes, mesos i anys i la variant de la Bisbal continua essent una de les grans incògnites, per no dir misteris, que queden per resoldre en matèria de carreteres a la província de Girona. Sembla com si a cada moment que passés, i cada pas que es volgués fer en aquest sentit, es refredés als minuts per tornar a quedar en l'oblit, al congelador. Però no per als baixempordanesos, que comencen a adonar-se de les dècades que fa des que es van iniciar les converses i les idees per crear el que ja sembla que serà l'últim tram de l'anella de les Gavarres.

El tram polèmic de la carretera C-66 entre la població de la Bisbal i Corçà ha enfrontat des dels seus orígens veïns i pobles, fins i tot polítics dels mateixos partits, a l'hora de decidir quina és la millor opció de la variant, la nord o la sud, al seu pas per la Bisbal. El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, va assegurar fa uns dies que a finals d'any es decidirà l'opció de la variant, i tot i que la Generalitat té l'última paraula i es mostra partidari de l'opció sud, estan disposats a estudiar totes les opcions, però això sí, abans de finals d'any s'haurà de decidir. Paraula del conseller.

L'any 1975 una entrevista amb el llavors alcalde de la Bisbal, Ramon Fina de Novillas, feia veure que es tenia al cap, amb els nous problemes de comunicacions, la necessitat de la variant de la Bisbal. Però va ser el 1982 quan el Pla General ja preveia la construcció d'una carretera que voltés la Bisbal pel sud. Dos anys més tard, el llavors conseller d'Obres Públiques va assegurar que el termini de redacció del projecte de la variant de la Bisbal era d'estar preparat per a mitjan 1986.

Va ser el 1991 quan es va fer el redactat del projecte de la va-



ANIOL RESCLOSA

CARRER DE L'AIGUETA. Els comerciants de la Bisbal creuen que la millor opció és la sud per no perjudicar el comerç.

La Bisbal

L'any 2005 el Pla Director de l'Empordà preveia la millora de vies i la creació de noves carreteres. La variant de la Bisbal segueix sent una incògnita



1

VARIANT DE LA BISBAL

Encara no està determinat el traçat de la variant de la C-66 a la Bisbal i se segueix estudiant el projecte tant per la banda nord com per la banda sud. Tot i això, en el document només es dibuixa l'opció que discorre pel sud de la població.

FONT: DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

DdeG

riant de la Bisbal i el 1993 va sortir a exposició pública el projecte pel sud. Un any més tard, els pressupostos de la Generalitat destinaven 2.700 milions a la variant -1.600 milions d'euros-, i els pressupostos per al 2001, que va presentar Artur Mas com a conseller d'Economia, donava un inversió de 83 milions de pessetes -499.000 euros- sense haver-se executat mai. L'any 1994 s'encarregava el projecte constructiu a l'empresa GISA i a partir de l'any 1996, quan el ple municipal de la Bisbal reclamava la construcció, es va produir un important debat ciutadà promogut per veïns de Fonteta i la Bisbal i més tard s'hi van afegir els alcaldes de Forallac, Cruïlles i Corçà, que dura fins als nostres dies per decidir si cal fer-la pel nord o pel sud.

L'any 2001, Ramon Roma-

guera, llavors alcalde de la Bisbal, va indicar que les obres de la variant s'executarien un cop finalitzat el vial urbà i presentava l'any 2002 com a termini per començar les obres, però el vial urbà es va inaugurar l'any 2004. El 2002 els comerciants apostaven pel sud, per facilitar el comerç però l'estudi d'impacte medioambiental donava lleugerament la raó a l'opció nord. L'any 2004, Joaquim Nadal, conseller d'Obres Públiques, va garantir que el tripartit faria el que CiU tenia encallat i va afirmar que la variant es construiria. Uns mesos més tard, Nadal va dir que el Govern estava treballant per consensuar un nou projecte de variant amb l'Ajuntament de la Bisbal. Amb la inauguració aquell mateix any 2004 del vial urbà, el mateix Nadal va dir que s'intentaria «començar de nou com si res no s'hagués fet en la vella polèmica nord-sud».

L'any 2005 els tècnics redactors del Pla Territorial de l'Empordà i la Direcció General de Carreteres no es posaven d'acord. Els primers consideraven millor l'opció sud i els segons pel nord. Si abans el tema estava encallat, Nadal va admetre el juliol de l'any passat que la variant de la Bisbal és un escull per completar l'anella de les Gavarres i a finals del mateix any el conseller va assegurar que la variant no es construiria si no hi havia un acord, i admetia, com també va fer uns dies, que es podia acabar de construir l'anella de les Gavarres sense tenir la variant.

Però el passat dijous el conseller va assegurar que abans de final d'any es decidirà l'opció de la variant, tot i que ell aposta pel sud i també la Bisbal, d'altres pobles afectats pel traçat aposten pel nord, amb una situació que l'expresident Maragall va qualificar amb l'expressió anglesa «que passi, però no pel meu jardí».