

Les cartes que els lectors enviïn a aquesta secció han de ser originals i exclusives i han d'arribar mecanografiades, signades, amb el número de DNI, adreça i telèfon. No es publicaran cartes amb pseudònim ni amb inicials. Les cartes també es poden enviar per correu electrònic, a l'adreça opinio.diaridegirona@epi.es.

La variant de la Bisbal d'Empordà

Jo entenc perfectament que ni el Sr. Nadal ni el Sr. Follia no poden estar sortejant les contemplacions de ningú en el tema de la catastròfica anella de les Gavarres, tota vegada que viuen de la política, i gaudeixen del privilegi d'un càrrec que els exigeix notabilitat d'accions i obres per a la història, en benefici dels ciutadans d'arreu, a fi de millorar les condicions de vida en tot moment i en el futur; això no vol dir que les seves propostes i actuacions sempre siguin les més encertades i les més convenients, sempre tenint en compte que qualsevol projecte ha de perjudicar algú per poder beneficiar a molts; però en aquest cas aquesta anella només beneficia a dos sectors, que són l'automobilístic i l'econòmic dels executors de les obres, dels projectistes i planificadors, que no vull pensar a quanta gen si pot incloure en aquests paquets.

Referent a la variant de la Bisbal; em sorprèn que el Sr. Dilmé critiqui l'opció nord, que la Bisbal no sacrifica ni un pam de terreny, i aposti per l'opció sud,

traçat el qual esmicola parts del terme amb opció creixent per la Bisbal, comportant greus perjudicis per al sector industrial de la nostra ciutat.

L'opció nord, passant pel nord de Castell d'Empordà, a part de ser la més econòmica i la més directa, no esmicola ni un pam del terme de la Bisbal, la qual cosa s'ha d'agrair als municipis afectats, d'acceptar l'assumpció d'aquest perjudici en benefici de la Bisbal.

Crec que un cop s'hagi arribat a la cruïlla de Torrent, no s'hauria de tocar res més fins a la rotonda de Vulpellac, per adaptar a les necessitats pel futur, el tram fins a la rotonda de can Vives de Canapost, i continuar fins a Corçà passant pel nord de Castell d'Empordà, seguint el camí rural en tots els trams possibles, i els diners estalviats en el tram entre Torrent i Vulpellac (no hi ha hagut mai cap problema), es podrien invertir per millorar les entrades i sortides de moltes poblacions; a partir d'aquí, ja no em correspon a mi defensar o criticar, perquè cada ciutadà es lliure i té el dret d'exposar el seu criteri, i jo ja ho he fet en defensa de la Bisbal.

—**Marius Viella.** La Bisbal d'Empordà.

Nen discapacitat

L'Aleix és un nen de set anys que és discapacitat mental amb un