

POLÍTICA

La dura missió de recuperar el diputat

El PP ha apostat per una cara coneguda que se la juga en les properes eleccions generals

Rafa Garrido, Girona. Alícia Sánchez Camacho serà la cara gironina del Partit Popular a les properes eleccions generals. Així ho va decidir la direcció de Madrid de la formació política just enmig de la convulsió de la seva visita del seu secretari general, Ángel Acebes. La popular, però, no és nova en política. Tot i haver estat un temps retirada de la representació territorial gironina, Sánchez Camacho representa un rostre conegut, per a bé o per a mal, pels gironins. I és que el PP sap que té complicada la missió de recuperar el diputat al Congrés que va perdre el 2004. La futura candidata es juga l'èxit o el fracàs del seu partit, però també el seu futur a la política.

Li ha caigut un complicat repte a sobre. El Partit Popular ha confiat a Alícia Sánchez Camacho la recuperació del diputat a la Cambra Baixa que va perdre fa tres anys i mig, en les eleccions generals on va guanyar el PSOE de José Luis Rodríguez Zapatero. Però a més, les circumstàncies per les què passa la formació a Girona i a Catalunya no li seran de massa ajuda, cosa que complica encara més la missió de la gironina.

La visita d'Acebes a Girona i Barcelona va posar caps per avall el Partit Popular de Catalunya, però també va servir per col·locar estratègicament Sánchez Camacho com a presidenta del comitè electoral de les comarques gironines pels comicis generals de l'any vinent. Amb aquest nomenament i veient la crida que el secretari general va fer durant aquestes visites, la gironina s'erigia com un dels va-



DdeG

ALÍCIA SÁNCHEZ CAMACHO. El partit l'ha rescatat per la política gironina.

lors a l'alça de la nova línia dura establerta per la direcció de Madrid del PP.

Però Alícia Sánchez Camacho no sempre ha estat aliniada en la mateixa família política dins el partit. Amb 41 anys, aquesta blanenca ha sabut aprofitar-se en cada moment a la persona indicada que l'ha fet surar entre els destacats de la forma-

ció popular. Sánchez Camacho entra al PP en 1996, però comença a tenir un nom de la mà de l'aleshores ministre de Treball, Manuel Pimentel. Amb ell és nomenada consellera laboral a l'ambaixada de Washington a l'any 1999. Pimentel no provenia, però, de l'ala més dretana del PP. De fet, després de ser destituït i d'enfrontar-se a la cú-

pula de la formació, va deixar el partit i va intentar crear una nova marca política de caire centrista a Andalusia. Entrant al PP del costat de Pimentel, a Sánchez Camacho se l'associa a un sector moderat i centrista dels populars.

Posteriorment, la blanenca és nomenada presidenta del PP a la província de Girona i encapçala la llista al Parlament per la demarcació. Aquesta confiança li arriba de la mà del ja ex president del partit a Catalunya, Josep Piqué, qui a més la situa entre els seus col·laboradors per arrossegar desencantats de l'entorn d'Unió Democràtica. Manel Ibarz va ser un dels que va entrar en contacte amb Sánchez Camacho, fent així del gir catalanista del PP la seva filosofia política. Un cop dins del Parlament, la popular accepta l'oferta de formar part de les llistes del PP al Congrés per Barcelona, i aconsegueix l'acta a la Cambra Baixa, on és, entre altres coses, portaveu del seu partit a la Comissió d'Interior. Aquesta faceta li dona l'oportunitat de treballar del costat d'Acebes, Rajoy o Zaplana, considerats ara l'ala més dura de la formació. Havent-la nomenat ara candidata i confiant-li l'estratègia electoral a Girona demostren que els dirigents compten amb ella per la nova línia del PP. Amb tot, si Sánchez Camacho no aconsegueix recuperar el diputat podria posar fi al seu futur polític, atès que es quedaria fora de les institucions. I els dubtes sobre les possibilitats que té el nou discurs del PP a Girona, no li ho posen gens fàcil.

CAPTACIÓ

La connexió del pou de Fontanilles amb Corçà, la Bisbal Forallac i Cruïlles estarà aquest mes

DdeG, la Bisbal d'Empordà. La connexió dels municipis de la Bisbal, Forallac, Corçà, Cruïlles, Monells i Sant Sadurní de l'Heura i Madremanya amb el pou de captació de Fontanilles serà un fet aquest mes d'agost. Així ho afirmen des de la Mancomunitat d'Aigües Intermunicipals del Baix Empordà, que expliquen que la canonada general ja està feta i que aquests dies s'estan acabant de fer les connexions amb els municipis que se n'abastiran.

A més, s'està fent passar aigua per rentar aquesta canonada general abans no entri en servei. Precisament la Mancomunitat farà una nova canonada d'impulsió d'aigües que uneixi els tres pous de captació del Rissec fins a l'actual dipòsit, la qual tot just s'ha aprovat aquesta setmana, i un nou dipòsit d'aigües que permeti millorar la salubritat de l'aigua del municipi que fonts de la institució diuen que podria estar llest en dos mesos.

Els alcaldes de Forallac, Josep Sala, i de la Bisbal, Lluís Sais, corroboren que les obres «sembla que acabaran per la Festa Major de la Bisbal». Sais apunta que «l'ACA demana ara algú que es responsabilitzi del manteniment de la xarxa». Sorea és l'empresa concessionària del servei a la Bisbal i a Forallac, que comparteixen pous de captació a Castell d'Empordà, mentre que la Mancomunitat, subministra a Corçà, Cruïlles, Monells i Sant Sadurní i Madremanya.

CONGRÉS

Jordi Xuclà (CiU) pregunta al Govern pel futur de la base de Sant Climent i pel retard en l'A-26

El diputat també s'interessa per les avaries de Renfe en els trams ferroviaris gironins

R. Garrido, Girona. El diputat de Convergència i Unió al Congrés per Girona, Jordi Xuclà, ha aprofitat la fi del curs polític per presentar un seguit de preguntes al Govern interessant-se per algunes de les qüestions que ha considerat més interessants pels ciutadans dins de les seves competències al grup nacionalista de la Cambra Baixa. Així, Xuclà ha volgut saber quin és el futur de la base militar de Sant Climent Sescebes i la relació que tindrà amb la nova Unitat d'Emergències. Les infraestructures, els retards en carreteres i el mal funcionament de Renfe han centrat també altres dels qüestionaris del diputat al Govern en acabar el curs polític.

Xuclà s'ha mostrat preocupat per la manca de concreció del Govern de l'Estat en algunes matèries que considera que els gironins haurien de conèixer de primera mà de l'Executiu. És

per això que ha volgut entrar pel registre del Congrés aquesta bateria de preguntes. En aquest sentit, ha volgut saber si té previst el Govern instal·lar en la base de Sant Climent una base de la nova Unitat Militar d'Emergències, si s'estan realitzant allà exercicis d'instrucció dels equips que estan en formació per integrar la futura Unitat, i si comparteix l'Executiu l'opinió expressada pel nou sudelegat del Ministeri de Defensa a Girona de que Sant Climent Sescebes reuneix els requisits per convertir-se en una base de la nova divisió militar d'Emergències.

Deixadesa del Govern

Però no només ha preguntat pel futur de la base altempordanesa. Xuclà sovint porta al Congrés peticions, qüestions i mocions relacionades amb les infraestructures gironines. I aquesta ocasió no ha estat

menys. Així, el diputat de CiU ha volgut denunciar una certa deixadesa del Govern en els treballs que afecten l'autovia A-26. En aquest sentit, ha demanat a l'Executiu quina explicació dóna «al retard de cinc mesos en la posada en servei de la A-26 en el tram comprès entre Argelaguer i Besalú». I a l'hora s'ha volgut interessar també per quin calendari contempla el Govern per a l'inici de les obres de construcció de la mateixa autovia en el tram que uniria Besalú i Figueres.

Sense deixar de costat les infraestructures, Jordi Xuclà tam-

bé ha volgut conèixer si ha desenvolupat el Govern algun tipus d'estudi sobre la conversió en autovia de la N-260 en el tram de Figueres a Garriguella. En aquest sentit, el diputat ha recordat que aquest informe s'hauria d'haver efectuat «en compliment de diferents mandats parlamentaris de la present legislatura».

Per últim, el diputat de Convergència i Unió al Congrés ha volgut fer-se ressó de les males condicions en les quals funcionen els serveis ferroviaris que passen per les comarques gironines. És per això que a més de manifestar la necessitat de millores en el servei, ha preguntat al Govern espanyol quina explicació dóna «a l'avaria que va patir el tren Catalunya Exprés el dia 17 de juliol de 2007 a les set del matí a l'estació de Vilamallà i que va provocar retards de fins a una hora en una desena de trens». I és que aquest va ser un

■ **També vol saber si l'estudi per a la N-260 fins a Garriguella ja ha estat encarregat**



DdeG

Jordi Xuclà.

dels exemples d'avaries que afecten de tant en tant les instal·lacions de Renfe. És per això que Xuclà també ha preguntat per què els viatgers d'aquell tren «no van rebre cap tipus d'informació durant l'hora i mitja d'espera». Amb això, el diputat espera que l'Executiu doni alguna explicació als afectats.