

CARRETERES

La Bisbal rebutja el traçat sud de la variant si passa per les terreres de Vacamorta

Carreteres enviarà un **nou projecte de reforma del ferm de la C-66** de les Voltes a l'Aigüeta

DdeG, la Bisbal d'Empordà L'alcalde de la Bisbal, Lluís Sais (ERC), es va reunir el 17 de juliol amb el director general de Carreteres, Jordi Follià, per parlar dels dos traçats per a la variant del municipi. Segons Sais, tant en una opció com en l'altra hi ha coses millorables, però va manifestar que el consistori s'oposa «totalment» a l'opció sud si passa pel mig de les terreres de Vacamorta, ja que d'aquesta activitat en depèn la indústria ceramista del municipi.

Respecte de l'opció nord, Sais va apuntar que hi ha un problema d'accessos i va explicar que «a la sud hi ha els mateixos accessos i un d'addicional per la carretera de Cruïlles, mentre que l'opció nord no preveu cap accés pel centre de la Bisbal». Sais, que creu que la Conselleria hauria de convocar una reunió amb els afectats, va dir que si no hi ha consens entre els municipis pel traçat, aquest l'haurà d'acabar decidint el conseller. L'alcalde va explicar que hi haurà una nova reunió al setembre amb el director general de Carreteres i amb els tècnics que han fet els projectes nord i sud.

D'altra banda, el batlle va discrepar amb Xavier Dilmé (CiU)

ja que entén que «a l'Ajuntament de la Bisbal no estem disposats a assumir la responsabilitat del retard de la decisió quan aquesta podia haver estat presa fa temps». Sais va apuntar que «el que no poden fer –les preses– és impedir que la solució que es prengui reuneixi les plenes garanties que és la millor i que no hi hagi res que ens puguin re-treure amb posterioritat».

L'opció sud de la variant deixaria pràcticament a zero les activitats d'extracció d'argila d'acord amb el Pla de les Terreres aprovat al febrer ja que, de set zones d'extracció previstes, cinc quedarien afectades pel pas d'aquesta via de circulació. L'al-

calde de Cruïlles, Monells i Sant Sadurní de l'Heura, Ramon Nadal, amb el de Corçà, Carles Pongiluppi, van fer una crida en aquell moment tant als argilers com a l'alcalde de la Bisbal perquè es posicionessin ja que entenen que eren els màxims beneficiats d'aquest Pla. No hi va haver resposta amb el consistori de la Bisbal sortint ni amb l'actual, però sí que, segons Nadal, van respondre els argilers, que defenseu l'opció nord.

També en relació amb les infraestructures viàries, l'alcalde de la Bisbal va explicar en el ple celebrat dimarts que el projecte de reforma del ferm de la C-66 al pas per la Bisbal en el sec-

tor de l'Aigüeta va ser modificat a instàncies del consistori sortint. Lluís Sais va explicar que «en aquests moments estem a l'espera que arribi el projecte de la segona fase que comprenia la zona de l'Aigüeta», que preveu tant la possibilitat que hi hagi dos carrils –un de pujada cap a Palamós i un de baixada cap a Girona com fins ara però sense línia d'aparcament– com la possibilitat d'una única línia de pujada cap a Palamós amb aparcament. L'actuació, en el segon cas, suposaria que el trànsit de baixada de Girona passés per una rotonda prevista al carrer de Ramon Masifern i passar pel carrer del Paral·lel. A més, in-

crementaria el cost municipal de l'obra ja que el carrer del Paral·lel és de titularitat municipal.

L'exalcalde de la Bisbal, Ramon Romaguera, va dir que el tram que no té cap motiu de demora perquè s'executin les obres és el del carrer 6 d'octubre «perquè és lògic que la gent que viu allà en aquests moments difícilment accepti una continuació sense data dels inconvenients que suposen les vibracions de la carretera». Romaguera va afirmar que l'arranjament del ferm de la C-66 «és una actuació important des del punt de vista de l'Ajuntament de la Bisbal que no convé allargar en el temps».

La rehabilitació del carrer del Raval

D'altra banda, l'Ajuntament de la Bisbal va desestimar dimarts les al·legacions presentades pels veïns contra l'aplicació de contribucions especials a la rehabilitació del carrer del Raval. L'obra ha estat adjudicada a l'empresa Burgos Gasull S.L. per 140.732,73 euros IVA inclòs. Un total de 79.669 euros del cost estan subvencionats per la Diputació de Girona i el màxim a repercutir entre els veïns serà de prop de 30.000 euros.

ICV-EA va votar favorablement i el PSC també en entendre que era un tràmit iniciat quan governaven. Romaguera, «estem plenament convençuts que les contribucions proposades són equitatives» i va afegir que «suposa ni més ni menys continuar en una línia en què es procura que els propietaris d'immobles que es poden veure afectats per obres a la via pública col·laborin en el seu finançament».

Canvi de nom al CAP i cessió a Educació

DdeG, la Bisbal L'Ajuntament de la Bisbal va acordar demanar a la consellera de Salut de la Generalitat, Marina Geli, que el Centre d'Atenció Primària (CAP) de la capital baixempordanesa passi a portar el nom de Dra. Francesca Casaponsa i Suñol. Nascuda el 1906 a Castellfollit de la Roca, la doctora Casaponsa va ser la primera metgessa de les comarques

gironines i va residir a la Bisbal des de 1938, ciutat d'adopció on va acabar morint el 1990. La proposta ve del Col·legi de Metges i de la Fundació Pascual i Prats i ja havia estat consensuada entre els grups en l'etapa de govern del PSC.

El mateix ple municipal va aprovar cedir un solar al Departament d'Educació per a la construcció dels nous serveis edu-

catius del Baix Empordà, amb el Centre de Recursos Pedagògics. L'espai, d'uns 1.300 m², se situa en un indret de titularitat municipal darrere del parvulari de l'escola de primària Joan de Margarit, amb façana a l'aparcament entre el nou arxiu històric comarcal i els jutjats. Segons l'alcalde, Lluís Sais, amb la cessió se satisfà una demanda d'Educació que venia de temps.