



Les obres van començar formalment ahir amb la instal·lació de la maquinària pesant i el tancament al trànsit. E.PICAS

# Comencen les obres de la carretera que travessa la Bisbal, que estarà tancada al trànsit quatre mesos

Els vehicles no podran passar per les Voltes ni pel pont i hauran d'anar pel vial

JOAN TRILLAS **La Bisbal d'Empordà**  
● Les obres del nou ferm de la travessa de la carretera de la Bisbal d'Empordà entre el pont sobre el Daró i el final de les Voltes, al carrer

Coll i Bahí, van començar ahir amb el tancament al trànsit i la instal·lació de la maquinària pesant. El trànsit que passava per la travessa en direcció a Girona o Palamós haurà d'uti-

litzar des d'avui el vial urbà, també conegut com a minivariant. Segons la direcció general de Carreteres, es preveu que les obres estiguin enllestides en uns quatre mesos.

El regidor de Governació, Òscar Aparicio, va explicar que ahir al matí l'empresa va començar a portar la maquinària i a fer els preparatius per tancar al trànsit el tram que va del pont fins al final de les Voltes. Amb tot, i segons Aparicio, encara es va donar pas alternatiu durant bona part del matí, tot i que un ban municipal informava que ahir dilluns es tancaria al trànsit aquest sec-

tor. Aquesta actuació, adjudicada pel consell de GISA, ha de permetre millorar les característiques de la travessera i, per tant, s'hi ha inclòs l'ampliació del pont sobre el riu Daró.

Les obres, que van començar ahir, tindran una durada prevista de quatre mesos. La carretera C-66 travessa precisament la Bisbal d'Empordà amb un vial que té característiques molt urbanes. I és precisa-

ment amb l'objectiu de millorar el nivell de servei d'aquesta travessera, de dos quilòmetres de longitud, que la Generalitat ha previst la renovació del paviment en un tram de 300 metres situat abans del pont sobre el riu Daró, a la part central de la travessera. En aquesta primera fase, que tindrà un cost de 807.000 euros, s'actuarà des d'abans del pont sobre el Daró fins al final de les

Voltes. La part més visible d'aquesta intervenció serà al pont; aquest s'ampliarà, fet que permetrà connectar una part de les Voltes, de manera fluida, amb el passeig Marimon Asprer.

Posteriorment, en una segona fase, es farà la part de l'Aigüeta i la resta, del semàfor fins a la rotonda de Vulpellac. També es faran noves voreres i es renovarà la xarxa de drenatge i la senyalització.