

El Baix Empordà

DdeG, La Bisbal d'Empordà. Les obres d'arranjament del ferm de la carretera C-66 al seu pas per la Bisbal d'Empordà van començar ahir amb pocs problemes circulatoris. El dispositiu endegat per la policia municipal va funcionar bé i no es van produir greus alteracions en la circulació interna de la ciutat. La proposta de fer passar el gruix del trànsit i, en especial, els camions, pel vial urbà com a alternativa va funcionar sense problemes. Amb tot, alguns usuaris s'han queixat des que el vial va entrar en servei que les bandes rugoses que hi ha instal·lades són massa altes.

D'altra banda, el tall de la carretera no ha agradat gaire a una part dels comerciants de la Bisbal, ja que afectarà de ple la temporada de Setmana Santa. El president de la Federació de Botiguers, Francesc Yruela, —que també és el candidat de CiU— va recordar que el sector va demanar posposar les obres fins al mes de setembre, tot i reconèixer que són molt necessàries. «Entenem que les obres és un mal que hem de passar, i estem totalment d'acord en la millora de la trama urbana de la Bisbal. Hi ha un sector, però, que lamenta que les obres no s'hagin fet al setembre, per tenir lliure la carretera per Setmana Santa», va explicar a la Cadena Ser.

La circulació es va tallar a

CARRETERES

Les queixes dels botiguers marquen l'inici de les obres de la C-66 a la Bisbal

El tall de trànsit, que durarà quatre mesos, ahir no va provocar gaires problemes



DdeG

CARRETERA TALLADA. Des d'ahir ja no es pot accedir a aquest tram.

tres quarts d'onze del matí a les Voltes baixant de Palamós amb la col·locació d'unes pilones que, durant quatre mesos, evitaran l'accés al carrer. Posteriorment, es va tancar el trànsit a la zona del Pont Nou. En el moment del tall sí que hi va haver algunes dificultats i encara ahir

al migdia es mantenien alguns agents controlant els punts de tall, si bé la circulació era fluida. Avui dimarts es reforçarà la senyalització amb una que es va demanar des dels comerços.

El consistori ha mantingut converses les últimes setmanes amb els comerciants del municipi amb els quals ha acordat la senyalització de les zones comercials amb panells indicadors que proposen rutes alternatives.

Eixamplament del pont

A més, l'alcalde, Ramon Romaguera, ja ha emès un ban per explicar en què consistiran les obres, que inclouen l'eixamplament del pont Nou dels 12,2 fins als 17 metres. També s'han mantingut converses amb la companyia d'autobusos de línia Sarfa, que des d'ahir al matí té traslladada i en funcionament la seva parada de l'avinguda les Voltes a la rotonda de Conrad Saló, amb punts d'accés a banda

i banda d'aquesta, en direcció cap a Girona i cap a Palamós. Els tiquets es poden adquirir a l'administració de davant les Voltes o un cop l'usuari és a l'autobús.

Pel que fa a la possibilitat de deixar obert un únic sentit circulatori a les Voltes, la policia apuntava que des de l'Ajuntament no s'ha plantejat aquesta possibilitat com a «gaire operativa», i per aquest motiu, s'ha optat per tallar el pas a tota la zona afectada. Fonts policials manifesten també que les parades de fruita del mercat setmanal dels divendres s'han traslladat del carrer dels Valls a la plaça Nova. Per altra banda, l'accés a la zona comercial del centre per la plaça de la Llibertat es farà a través del carrer dels Valls en un únic sentit circulatori de pujada cap al carrer Ample i amb una restricció de trànsit rodat de fins a 3.500 quilograms. Per a quan és fosc, els operaris ja han posat balises de senyalització lluminosa a les pilones.

■ Els comerciants haurien preferit que els treballs comencessin al mes de setembre