

Mobilitat

Es queden aturats en un tren de l'R11 a Caldes i acaben pagant taxis

Una passatgera assegura que dijous a la tarda va esperar durant hores un autocar alternatiu pels talls de circulació a la línia

PAU CAMBRONERO
Girona

Una usuària de la línia R11 de nunciava que va acabar agafant un taxi per tornar a casa després que dijous al vespre la circulació ferroviària quedés interrompuda en els trams de Caldes de Malavella i de Maçanet-Massanes a causa de les condicions meteorològiques adverses. La passatgera assegura que, arran d'aquesta incidència, la primera solució que els van comunicar era habilitar un «autobús direcció Maçanet-Massanes» perquè els viatgers poguessin continuar el trajecte cap a casa.

Tanmateix, explica que, després d'hores d'espera i de preguntar en diverses ocasions al personal d'informació, els van acabar dient que «tampoc tenien comunicació» i que no sabien quan arribaria l'alternativa de transport. Davant d'aquesta situació, diversos usuaris van optar per agafar un taxi per poder arribar al seu destí, ja que «a les deu encara no havia arribat res i la informació ens deien que tampoc tenien notícies».

«Em vaig gastar 30 euros», lamenta l'usuària. A més, recalca que al lloc hi havia persones grans, famílies amb nens i turistes i, per això, critica especialment la manca d'informació.

«No va venir ningú a explicar-nos què passava», assegura.

La usuària també explica que els viatgers que «anaven cap a França, els hi van posar autobus», mentre que els que es dirigien cap a Maçanet-Massanes i direcció Barcelona es van quedar esperant.

Més enllà d'aquesta incidència, provocada per les condicions meteorològiques adverses, la passatgera creu que els problemes són habituals a la línia que connecta Girona amb Barcelona. «Sempre que hi ha problemes sembla que afectin la direcció Girona. No és només la tempesta», i lamenta que, com ella, altres «persones es quedin sense cap alternativa».

La resposta de Renfe

Per la seva banda, Renfe explica que la interrupció de la circulació va ser conseqüència de les fortes pluges i defensa que «per qüestions meteorològiques, sempre que es pot, i en funció de la disponibilitat dels autobusos i de les companyies, posem autobusos». La companyia assenyala que, en algunes ocasions, les afectacions a les carreteres impedeixen fins i tot habilitar un servei alternatiu per carretera, com va passar aquest dimecres a la línia RL4, on els autobusos no es van poder posar perquè les carreteres estaven tallades. ■

Lloret de Mar

Els ecologistes reobren el front contra la prolongació de la C-32

SOS Costa Brava i Aturem C-32 reclamen la dimissió de Paneque per defensar que el govern impulsarà la infraestructura, de 110 milions

SOS Costa Brava

CARME VILÀ
Lloret de Mar

La federació SOS Costa Brava i la plataforma Aturem C-32 han reclamat la retirada immediata del projecte de prolongació de la C-32 fins a Lloret de Mar i han demanat la dimissió de la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Sílvia Paneque. Les entitats consideren «inconcebible» que el Govern continuï impulsant una infraestructura valorada en 110 milions d'euros en un context d'emergència climàtica i de manca d'inversions en transport públic.

La federació emet aquest comunicat després que fa uns dies la consellera anunciés que el nou estudi informatiu de la C-32 «vol superar» els entrebancs judicials que van fer descarrilar els projectes anteriors. Una sentència del TSJC va aturar el projecte el 2022.

Paneque va manifestar també que el futur Bus Ràpid Catalunya (Brat) entre Blanes i Lloret «no és suficient» per resoldre els problemes de mobilitat de la zona i que cal ampliar la infraestructura viària. Es tracta de la creació de carrils ràpids per a autobusos.

Segons les plataformes, el Departament ha redactat fins a cinc projectes sobre aquesta mateixa actuació de la carretera, fet que qualifiquen de malbaratament de recursos públics. També recorden que l'estudi informatiu anunciat recentment es basa en un projecte que asseguren haver aconseguit aturar en tres ocasions i que el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (TSJC) va declarar nul.

Les entitats critiquen igualment que es recuperi una proposta que,



Una protesta demanant l'aturada del projecte.

afirmen, va ser rebutjada en una consulta popular impulsada per la Generalitat i que el TSJC va considerar contrària a la Llei del Canvi Climàtic.

La Generalitat va informar que preveu adjudicar l'any vinent la redacció de l'estudi informatiu i d'impacte ambiental a la tardor i que que tindrà un termini màxim de divuit mesos. El document haurà de determinar quina és la millor alternativa per reforçar la connexió entre Tordera, Blanes i Lloret de Mar fins a enllaçar amb la C-63 amb l'objectiu de trobar una proposta que permeti avançar sense repetir els problemes que van acabar portant els projectes previs als tribunals.

En lloc de destinar 110 milions d'euros a l'ampliació de l'autopista, SOS Costa Brava i Aturem C-32 proposen invertir aquests recursos en el projecte del Tren-Tram entre Palafròls, Blanes i Lloret. Defensen que aquesta infraestructura millo-

raria la mobilitat, reduiria el trànsit i contribuiria a disminuir les emissions de CO₂.

Les plataformes alerten que la prolongació de la C-32 afavoriria l'ús del vehicle privat i incrementaria les emissions, una política que consideren incompatible amb els objectius de transició ecològica.

En el comunicat, les entitats emmarquen aquest projecte dins d'un model d'infraestructures que també inclou l'ampliació de l'aeroport de Barcelona, el Quart Cinturó (B-40) i la variant d'Olot-Les Preses, actuacions que, segons denuncien, contradiuen els compromisos climàtics adquirits tant a escala catalana com europea.

Finalment, SOS Costa Brava i Aturem C-32 exigeixen la retirada de l'estudi informatiu sobre la prolongació de la C-32, la dimissió o cessament de la consellera Sílvia Paneque i el nomenament d'una nova persona al capdavant del Departament. ■

Successos

Agredeixen greument un restaurador a Lloret de Mar

DDG
Lloret de Mar

Un restaurador de Lloret de Mar va resultar ferit greu després de patir una agressió la nit de dis-

sabte 1 d'agost a la plaça Doctor Adler. La víctima va haver de ser traslladada a l'Hospital Vall d'Hebron de Barcelona per les lesions que va patir. Segons el relat de la família recollit pel digital Lloret Gaceta, dos homes haurien

atacat el restaurador després que hagués tancat el seu establiment i mentre era a la terrassa amb la seva dona i dos amics.

Segons aquesta versió, un dels homes li hauria propinat un fort cop de puny al cap que el va deixar inconscient. Quan la víctima ja era a terra, els agressors haurien continuat colpejant-lo amb puntades de peu al cap. Un dels presumptes agressors ja està identificat i el jutjat ha acordat una ordre d'allunyament respecte de la víctima. ■

Bassols AVIS
TALL SUBMINISTRAMENT ELÈCTRIC

Zones afectades: Montagut i Oix – Sant Jaume de Llierca

Dia i hora interrupció: Dilluns dia 10 d'agost, de 08:00 a 10:00h.

Carrers: Afores s/n bo. Can Bolos s/n bo. Hostal Nou núms. 10, 4, 5; C. de Montagut s/n; C. Font núms. 29, 31, 33, 35, 39, 41, 43; Ctra. Montagut s/n. Masies: Cal Tut s/n, La Tanca s/n, Mas Bolos s/n.

Gràcies per la seva col·laboració. Treballem per millorar el servei.

Bassols Energia
Av. Girona, 2 - 17800 OLOT
972 27 62 62

Informació disponible a
www.bassolsenergia.com