

Viure als Pirineus, 24/08/26

De Fontanals de Cerdanya a la Bullosa: el ramat transhumant de cabres que recorre el territori pel Camí Ramader de Marina

El projecte “Camins de Vida 2026” vol posar en valor un patrimoni viu que connecta passat i futur, i que reivindica la importància de la transhumància com a element essencial del paisatge i la cultura del país.

L'Associació Camí Ramader de Marina impulsa una nova edició de la travessa transhumant “Camins de Vida”, una iniciativa que reivindica el valor del món pastorívol, el patrimoni dels camins ramaders i la connexió entre territori, cultura i sostenibilitat.

El ramat transhumant, format per un centenar de cabres i guiat pel pastor Dani Giraldo, va iniciar el seu recorregut el 27 de juny i va arribar a Fontanals de Cerdanya el 20 de juliol. Després d'un mes aturat per evitar els dies de més calor, el ramat reprèn la seva ruta en l'últim tram del camí de pujada. **Del 22 d'agost al 01 de setembre la transhumància recorrerà el sud de França des de Fontanals de Cerdanya fins a la Bullosa.**

El projecte “Camins de Vida 2026” vol posar en valor un patrimoni viu que connecta passat i futur, i que reivindica la importància de la transhumància com a element essencial del paisatge i la cultura del país. L'organització convida la ciutadania a participar en les activitats programades i a seguir el recorregut del ramat, sempre amb respecte pels animals i l'entorn.

Un camí mil·lenari que torna a viure

El Camí Ramader de Marina és una de les rutes transhumants històriques de Catalunya que connecta el litoral amb el Pirineu i permet el desplaçament estacional dels ramats a la recerca de les millors pastures. El projecte actual treballa per **preservar, potenciar i promoure aquesta xarxa de camins**, així com el patrimoni cultural, social i ambiental que hi està associat.



Ramat transhumant de cabres que recorre el Camí Ramader de Marina / Associació Camí Ramader de Marina

La iniciativa “Camins de Vida” va més enllà del desplaçament del ramat. Al llarg del recorregut, cada municipi organitza activitats obertes a la ciutadania com tallers, xerrades, tastos gastronòmics i propostes culturals per **acostar la transhumància al públic i posar en valor l’ofici de pastor**.

La transhumància com a eina de prevenció d’incendis

Un dels valors clau del projecte és el seu impacte directe en la **prevenció d’incendis forestals**. La pastura de cabres contribueix a reduir la càrrega de combustible vegetal als boscos, mantenint nets els sotaboscus i evitant l’acumulació de vegetació seca.

Aquesta acció, coneguda com a silvopastura, es considera una estratègia eficaç de gestió forestal sostenible, ja que **disminueix el risc de grans incendis i afavoreix la continuïtat del mosaic agroforestal**. Alhora, el pas del ramat ajuda a conservar camins, marges i espais oberts, millorant la biodiversitat i la qualitat del paisatge. D’aquesta manera, “Camins de Vida 2026” posa en valor el paper dels pastors com a agents actius en la protecció del territori i en la lluita contra els efectes del canvi climàtic.

Un projecte amb mirada transfronterera

El Camí Ramader de Marina és també un projecte amb dimensió **transfronterera**, ja que el seu recorregut inclou territoris de la Catalunya Nord, amb municipis com Angostrina, Bolquera o Vilanova de les Escaldes.



Ramat transhumant de cabres que recorre el Camí Ramader de Marina / Associació Camí Ramader de Marina

Aquesta col·laboració reforça la idea del camí com a eix històric que supera fronteres administratives i connecta comunitats que tradicionalment han

compartit pràctiques ramaderes, paisatges i cultura. La transhumància, en aquest context, esdevé un element de cohesió entre territoris i una oportunitat per **impulsar projectes conjunts de patrimoni, sostenibilitat i desenvolupament local** a banda i banda dels Pirineus.

Itinerari 2026: tram de França

El Camí Ramader de Marina és una iniciativa impulsada per diversos ajuntaments i entitats, amb el suport d'organismes públics i agents del territori. El projecte aposta per un model de desenvolupament sostenible, integrant patrimoni, turisme responsable i activitat agrària. **L'últim tram de pujada del recorregut d'aquest any inclou etapes destacades pel sud de França**

- **22 d'agost:** Fontanals de Cerdanya - La Guingueta d'Ix (Bourg-Madame)
- **23 d'agost:** La Guingueta d'Ix (Bourg-Madame)
- **24 d'agost:** La Guingueta d'Ix (Bourg-Madame) - Bolquera (Bolquère)
- **25 d'agost:** Bolquera (Bolquère)
- **26 d'agost:** Bolquera (Bolquère) - Coll de la Quillana (Col de la Quillane)
- **27 d'agost:** Coll de la Quillana (Col de la Quillane)- Sansà (Pla de l'Orri)
- **28 d'agost:** Sansà (Pla de l'Orri)
- **29 d'agost:** Sansà (Pla de l'Orri)
- **30 d'agost:** Sansà (Pla de l'Orri)
- **31 d'agost:** Sansà - Matamala (Matemale)
- **01 de setembre:** Matamala (Matemale)- La Bullosa (Bouillouses)

Aquest trajecte permet visualitzar la continuïtat territorial del camí i la importància de les carrerades com a **corredors biològics i eixos de relació entre comarques**.

Al llarg del recorregut, alguns municipis acullen el ramat durant més d'una jornada, convertint-se en punts clau de trobada amb activitats i propostes per a tots els públics. Aquest itinerari permet posar en valor la diversitat territorial i cultural del país, així com la continuïtat dels camins ramaders com a eixos històrics de connexió.

Protegir les rutes pastorals: un repte europeu

La recuperació i dinamització del Camí Ramader de Marina s'emmarca en un context més ampli de reconeixement europeu. Recentment, la trobada internacional del projecte **VIAE (Valuable Itineraries Across Europe)** celebrada a Lleida ha posat sobre la taula la necessitat urgent de **protegir les rutes pastorals com a patrimoni viu**.



Ramat transhumant de cabres que recorre el Camí Ramader de Marina / Associació Camí Ramader de Marina

Experts internacionals han destacat que aquests camins no són només vies de pas, sinó **infraestructures culturals i ecològiques** que integren paisatge, memòria històrica, pràctiques productives i biodiversitat.

En aquest marc, s'ha impulsat una agenda europea que promou el reconeixement legal i institucional de les rutes pastorals, la seva integració en la planificació territorial i paisatgística, la protecció dels traçats històrics i dels elements associats i el suport a les comunitats pastorals i la transmissió del coneixement.

Projectes com el Camí Ramader de Marina són considerats exemples vius d'aquesta línia de treball, ja que combinen la **recuperació del traçat històric amb la seva activació social, cultural i econòmica**.