

La consellera Paneque assegura que les obres a la part baixa de la línia de tren de la Cerdanya s'acabaran el mes de febrer

La titular de Territori ha explicat en una visita a la instal·lació que la voluntat del Govern es revertir la manca d'inversió a Rodalies durant dècades



La conseller Sílvia Paneque en la visita d'aquest dijous a les obres de l'R3 / Gencat

"El Govern hem assumit la responsabilitat de revertir dècades de dèficit ferroviari i ho estem fent amb planificació, inversió i transformació", ha afirmat la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Sílvia Paneque i Sureda, en la visita d'aquest matí a les obres de desdoblament del tram de la línia R3 de Rodalies (Puigcerdà-Barcelona) entre Parets del Vallès i la Garriga. Juntament amb el secretari d'Estat de Transports i Mobilitat Sostenible, José Antonio Santano, Paneque ha explicat que les obres avancen a bon ritme i que **"són necessàries per deixar enrere una infraestructura vulnerable i avançar amb instal·lacions que donen fiabilitat en el sistema"**. Aquestes obres mantenen tallada la via de la Cerdanya i el usuaris han de fer part del recorregut en autobús.

Aquestes actuacions, previstes per finalitzar el febrer de 2027, s'emmarquen en el Pla de Rodalies 2026 - 2030 i, segons ha explicat la consellera, **"permetran millorar la capacitat, reduir temps de trajecte i incrementar la seguretat dels usuaris"**. Així mateix, Paneque ha subratllat que **"el desdoblament de l'R3 entre Granollers, Canovelles i Santa Perpètua forma part també d'una primera fase es complementa amb la línia orbital ferroviària"**.

La consellera ha destacat que el Govern treballa de manera simultània en l'execució del Pla de Contingència, amb actuacions d'urgència, i en la planificació i execució d'obres estructurals a mitjà i llarg termini. En aquest sentit, el secretari Santano ha explicat que **“els 31 contractes del Pla de contingència ja han assolit un nivell d'execució del 70% i estaran pràcticament finalitzats abans d'acabar l'any”**.

Una actuació clau per a la transformació de l'R3

El desdoblament de l'R3 entre Parets i la Garriga constitueix una de les actuacions més rellevants del Pla de Rodalies. Les obres inclouen la construcció de nova via, l'electrificació del tram, la remodelació d'estacions i actuacions destinades a millorar-ne l'accessibilitat, la capacitat i l'eficiència del servei.

Una de les millores més destacades serà l'eliminació de diversos passos a nivell i dels creuaments de vies en superfície, fet que comportarà un increment significatiu de la seguretat. **“Entre Parets i la Garriga deixarem d'haver de travessar les vies en superfície, un avenç molt important en seguretat”**, ha destacat Santano. Per la seva banda, la consellera ha remarcat que aquestes obres són **“un exemple molt clar de l'ambició de canvi que impulsen conjuntament la Generalitat i el Govern d'Espanya”**. La part alta d'aquesta línia es mantindrà en una sola via.

Pel que fa a la decisió de mantenir el pla alternatiu de transport, Paneque ha explicat que **“té com a objectiu assegurar la mobilitat de les persones i reduir al màxim l'impacte de les obres”**. Així mateix, ha assenyalat que **“des d'octubre de 2025, els busos del pla alternatiu han acumulat 2,5 milions de viatges”**.

Finalment, la consellera ha destacat que **“aquest govern ha situat la millora de Rodalies com una de les seves prioritats fonamentals”**, i que **“recuperar l'eficiència del sistema ferroviari és un deure moral envers els catalans i les catalanes”**.