

El govern espanyol destina 17 milions d'emergència a comprar 70 km de cable després de 63 robatoris a l'R3

El vandalisme no modifica el calendari de desdoblament de l'R3 i les obres a Montcada acabaran al desembre

Granollers - El govern espanyol ha activat un contracte d'emergència de 17 milions d'euros per comprar 70 quilòmetres de cable després dels 63 robatoris de coure registrats enguany a la línia R3, segons ha explicat aquest dijous el secretari d'Estat de Transports, José Antonio Santano. En roda de premsa, ha assegurat que els incidents no alteren la previsió d'acabar al febrer el desdoblament entre Parets i La Garriga. Santano també ha avançat que les obres de Montcada-Bifurcació, afectades pel col·lapse d'un mur, acabaran al desembre. D'altra banda, ha informat que el pla de contingència pel temporal de principis d'any està en un 70% d'execució i ha dit que treballen amb la "hipòtesis" que els nous trens d'Alstom arribin a principis de primavera.

Acompanyat de la consellera Sílvia Paneque, Santano ha explicat que el contracte d'emergència pel robatori de coure incorpora també mesures de reforç de la seguretat. En aquest sentit, ha detallat que el Ministeri treballa amb els Mossos d'Esquadra per identificar els punts més vulnerables de la xarxa i les persones implicades en els robatoris.

També ha anunciat que s'han adjudicat càmeres de vigilància per a l'estació de França i que es treballa en un sistema de càmeres amb tecnologia avançada per desplegar progressivament arreu de l'Estat.

Pel que fa al desdoblament entre Parets i la Garriga, ha assegurat que les obres avancen segons el previst i que es manté el compromís d'acabar-les durant el febrer, un cop completats els 16 mesos de treball previstos. Ha advertit, però, que la posada en servei de la infraestructura pot requerir "una mica més" de temps.

A més, Santano ha explicat que el tram de l'R3 entre Vic i Centelles es troba pendent de l'últim informe ambiental abans de poder aprovar definitivament l'estudi informatiu i passar a la fase de projecte.

"Vies, trens, governança: són els tres elements que hem de millorar a Catalunya", ha dit per la seva banda la consellera Paneque, que ha reivindicat que el pla de Rodalies suma 8.037 milions d'euros d'inversió. "Demostra el compromís del Ministeri de Transports i del govern d'Espanya amb Catalunya i amb la millora del seu servei ferroviari", ha defensat Santano.

Trasllat de la capçalera d'alguns serveis

En el cas de Montcada-Bifurcació, ha confirmat que els treballs acabaran abans de final d'any, després dels problemes provocats per l'esfondrament d'un mur. L'actuació, d'uns 49 milions d'euros, permetrà augmentar la capacitat d'estacionament de trens i pot facilitar el trasllat de la capçalera d'alguns serveis regionals des de l'estació de França. També ha relacionat la finalització de les obres amb la sortida dels nous trens que fabrica Alstom.

Precisament, Santano ha explicat que el Ministeri treballa amb la "hipòtesi" que els combois puguin estar operatius a principis de primavera, tot i que ho condiciona a l'autorització de l'agència de seguretat.

Sobre el pla de contingència, el secretari d'Estat ha explicat que els 31 contractes adjudicats tenen actualment un nivell d'execució del 70% i que la previsió és que "pràcticament la totalitat" estiguin acabades a finals d'any. A més, ha anunciat un contracte addicional de 5 milions d'euros per reforçar els treballs de desbrossament i neteja d'arbres i arbustos i les actuacions als talussos i trinxeres.