

El Comissionat per a la Transformació Ferroviària de Figueres reclama accelerar l'estació intermodal de Vilamalla

L'ens també demana impulsar la conversió del tram fins a Portbou a l'ample mixt

El Comissionat per a la Transformació Ferroviària de l'Ajuntament de Figueres demana accelerar la terminal intermodal de Vilamalla i la conversió del tram ferroviari Figueres-Portbou a ample mixt com a "infraestructures estratègiques per a la competitivitat, el desenvolupament econòmic i la mobilitat sostenible a la comarca". La sessió plenària del consell del comissionat, celebrada divendres amb una vintena de membres, va aprovar un manifest en defensa d'aquestes dues infraestructures. El Govern va anunciar la setmana passada que destinarà 16,2 milions a la construcció de l'estació, destinada a mercaderies. L'ens considera que es tracta d'una infraestructura estratègica per al desenvolupament econòmic, logístic, industrial i ambiental de Figueres i de tot l'Alt Empordà. "Fa 50 anys que es parla que l'Empordà ha de tenir una terminal de mercaderies. És necessari per desenvolupar la comarca en l'àmbit logístic i industrial. Sense entrar en valorar quin ha de ser l'emplaçament, demanem que es construeixi, és un tema d'interès comarcal", afirma el responsable del comissionat i exalcalde, Joan Armangué. D'altra banda, la transformació del tram ferroviari entre Figueres i Portbou a ample mixt és, segons el comissionat, una actuació estratègica que permetria garantir la interoperabilitat amb la xarxa ferroviària europea, facilitar el transport internacional de mercaderies i incrementar la capacitat logística del conjunt del territori. Al manifest, el comissionat insta la Generalitat, el govern de l'Estat i els organismes competents en matèria d'infraestructures ferroviàries a prioritzar tant la construcció de la Terminal Intermodal de l'Empordà com l'execució de les obres necessàries per implantar l'ample mixt entre Figueres i Portbou, dotant aquests projectes dels recursos tècnics i pressupostaris suficients. Alhora, reclama que ambdues actuacions es desenvolupin amb criteris de sostenibilitat ambiental, integració paisatgística, eficiència energètica i respecte pels municipis afectats. El comissionat també demana impulsar la participació activa de l'empresariat empordanès en el desenvolupament i la gestió de la Terminal Intermodal de l'Empordà.

Font del document:

<https://www.diaridegirona.cat/alt-emporda/2026/09/21/comissionat-per-transformacio-ferroviaria-figueres-134510107.html>