

Diari de la neu 18/09/26

Baqueira i La Molina acolliran proves de la Copa d'Europa FIS 2026-2027

La Molina acollirà dos gegants els dies 1 i 2 de febrer, mentre que Baqueira Beret celebrarà dos eslàloms el 4 i 5 de febrer

Cerdanya, Val d'Aràn **Agències** 18.09.2026 17.30 h



Baqueira i La Molina acolliran proves de la Copa d'Europa FIS 2026-2027 *Autor/a: FotoTur*

Baqueira i La Molina, preparades per a les Copes d'Europa FIS 2026-2027. La Molina acollirà dos gegants els dies 1 i 2 de febrer, mentre que Baqueira Beret celebrarà dos eslàloms el 4 i 5 de febrer.



Prova de gegant de la Copa d'Europa celebrada a La Molina (Foto: O. Molas).

La Federació Internacional d'Esquí i Snowboard (FIS) ha visitat aquesta setmana Baqueira Beret i La Molina per revisar els escenaris de les Copes d'Europa d'esquí alpi que les dues estacions catalanes acolliran el febrer de 2027. Les inspeccions tècniques han confirmat la viabilitat dels traçats previstos.

A Baqueira Beret, la competició tornarà per tercer any consecutiu a l'Stadium Fernández Ochoa de Beret. Els dies 4 i 5 de febrer s'hi disputaran dos eslàloms de la Copa d'Europa. La pista, homologada per la FIS des de 2015, té 954 metres de longitud i 219 metres de desnivell.

Durant la inspecció també s'han estudiat diferents aspectes de la preparació de la neu, amb l'ús de la tecnologia SnowSat de les màquines trepitjaneu i sistemes d'injecció d'aigua per aconseguir una superfície més dura i resistent. Com a novetat, la producció audiovisual incorporarà imatges enregistrades amb drons FPV.

La Copa d'Europa torna a La Molina

La gran novetat del calendari serà La Molina, que els dies 1 i 2 de febrer acollirà dos gegants a la pista Barcelona, Estadi Lluís Breitfuss.

L'estació recupera així la Copa d'Europa, una competició que entre 2003 i 2018 ja havia aollit en 12 edicions, amb un total de 21 proves.

La pista Barcelona, renovada i adaptada als estàndards internacionals el 2022 i reoberta el febrer de 2023, té 4,75 quilòmetres de longitud, 859 metres de desnivell i

punts amb un pendent màxim del 66%. Tot i estar homologada també per a proves de velocitat, en aquesta ocasió serà l'escenari de les dues proves de gegant.

Les inspeccions, realitzades els dies 15 i 16 de setembre, han comptat amb responsables de la FIS, la RFEDI i representants de les dues estacions.