

L'Ajuntament de Girona inicia les obres per ampliar la xarxa de carril bici al barri de Santa Eugènia

L'actuació municipal, que s'allargarà durant tres setmanes, permetrà connectar millor els itineraris de l'oest de la ciutat amb el municipi veí de Salt tot eliminant algunes places d'aparcament

L'Ajuntament de Girona ha començat aquesta setmana els treballs per ampliar la xarxa pedalable amb dos nous trams de carril bici a Santa Eugènia. L'actuació permetrà arribar en bicicleta fins a l'Institut Santa Eugènia i el Camp de Futbol Municipal, alhora que donarà continuïtat a itineraris que fins ara quedaven interromputs i reforçarà la connexió amb Salt. Els nous trams se situaran al carrer del Montnegre, entre Tomàs Carreras i Artau i Enric Marquès i Ribalta, i al carrer d'Enric Marquès i Ribalta, entre Montnegre i Riu Güell. Els treballs tindran una durada aproximada de tres setmanes. El regidor de Mobilitat i Espai Públic, Isaac Sànchez, ha assegurat que l'objectiu és que "anar en bicicleta sigui cada vegada més fàcil i segur en els desplaçaments quotidians". Segons ha remarcat, la intervenció permetrà "connectar diferents trams que fins ara quedaven interromputs" i facilitar l'accés en bicicleta als dos equipaments de Santa Eugènia. Les obres han començat amb la neteja dels vials i continuaran amb el fresat del paviment, la senyalització horitzontal del nou recorregut i l'adequació dels semàfors necessària per adaptar-los a la nova configuració. La implantació dels dos trams comportarà també la supressió de places d'aparcament. Al carrer del Montnegre s'eliminaran les situades entre Enric Marquès i Ribalta i Tomàs Carreras i Artau, mentre que al carrer d'Enric Marquès i Ribalta desapareixeran aproximadament cinc places. Amb la nova configuració, el consistori busca reforçar la continuïtat dels recorreguts ciclistes de l'oest de la ciutat i millorar-ne la connexió amb la xarxa existent i amb el municipi veí de Salt. L'actuació forma part de les mesures permanents programades amb motiu de la Setmana Europea de la Mobilitat 2026 i s'emmarca en l'estratègia municipal per promoure la bicicleta com a mitjà de transport quotidià.

Font del document: <https://www.diaridegirona.cat/girona/2026/09/22/l-ajuntament-girona-inicia-les-134548372.html>