

El Consell Sindical Interregional Pirimed alerta del possible tancament del centre ferroviari de Cervera de la Marenda

Considera que es tracta d'unes instal·lacions "estratègiques", juntament amb les de la base de Portbou

El Consell Sindical Interregional Pirineus-Mediterrània (CSIR Pirimed) denuncia el possible tancament del centre TRANSFESA a Cervera de la Marenda (Catalunya del Nord). L'ens considera que es tracta d'unes instal·lacions "estratègiques", juntament amb les de la Base d'Assistència Tècnica (BAT) a Portbou, per "mantenir activitat ferroviària pròpia". "Aquestes decisions ens porten a qüestionar-nos la voluntat dels estats francès i espanyol, així com de la Comissió Europea, d'impulsar el Pacte Verd Europeu (Green Deal) per limitar els efectes de l'escalfament climàtic al nostre espai transfronterer", afirmen en un comunicat. En aquest sentit, diuen que el transport ferroviari de mercaderies a banda i banda de la frontera ha de "continuar". Les organitzacions sindicals d'ambdues bandes reclamen el manteniment de tots els llocs de treball que integraven la dotació tant del centre de Cervera com de la base a Portbou, amb "les seves corresponents categories professionals, així com l'assignació de càrregues de treball suficients i estables que permetin garantir la continuïtat dels centres". "La fi del trànsit de mercaderies per la línia litoral podria posar en perill l'ús d'aquesta infraestructura ferroviària per als trens de viatgers de Rodalies i TER liO, mentre no es creï l'ample internacional fins a Figueres", alerten. Per al CSIR Pirimed, el tancament de TRANSFESA i del BAT són un "sense sentit econòmic" i de desenvolupament sostenible que "tindran un impacte negatiu sobre el territori per l'efecte que tindrà tant en la xarxa de transport de mercaderies com de passatgers". En aquest sentit, diuen que tenint en compte el gran volum de trànsit de mercaderies de l'eix mediterrani, és "primordial mantenir i desenvolupar tant la línia ferroviària litoral com la LFP per a les nostres dues regions". Amb tot, fan una crida als estats francès i espanyol perquè "actuïn" per garantir que "aquesta infraestructura d'interès públic continuï la seva activitat mentre persisteixin les diferències d'ample entre les nostres dues xarxes ferroviàries, i perquè creïn les condicions necessàries per a un veritable transvasament modal del trànsit de carretera de l'AP-7/A-9 al ferrocarril".

Font del document:

<https://www.diaridegirona.cat/comarques/2026/09/22/consell-sindical-interregional-pirimed-alerta-134554187.html>