

Salt acabarà al novembre només una part del projecte dels carrils bici

L'Ajuntament negocia com garantir la subvenció de 500.000 euros, que té el novembre com a termini màxim

Barceló va reconèixer que les incidències detectades comportaran un sobrecost i, per tant, obligaran a reduir l'abast de les actuacions. «Executarem allò que ens doni el pressupost», va afirmar. El regidor va deixar clar que el consistori no disposa de més diners per completar ara tot el que estava projectat: «Farem l'obra que puguem executar amb els diners que tenim aprovats, tant com puguem». Malgrat això, el govern municipal manté la previsió temporal. «Estimem el novembre s'han d'acabar les obres», va assegurar. La primera fase dels nous carrils bici va sortir a licitació amb un pressupost de 900.165,88 euros, IVA inclòs, i es va adjudicar a Artifex Infraestructuras per 729.605,80 euros. Una part important del finançament depèn d'una subvenció de 500.000 euros del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, gestionada a través de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE). La resolució de l'ajut atorga a Salt l'import màxim de 500.000 euros per al projecte. Precisament, el novembre també és la data límit vinculada a aquesta subvenció. Barceló va explicar que, des que es van detectar els problemes, l'Ajuntament està en contacte amb els responsables de l'ajut i els seus tècnics per buscar una sortida a la situació. El consistori intenta aclarir com afectarà la modificació de les obres al finançament i si existeix marge en els terminis. Davant la insistència de Martín sobre si es pot ampliar el termini i què passarà si no s'executa tota la fase prevista, Barceló va reconèixer que encara no disposen d'una resposta. «Jo he fet les mateixes preguntes a qui me les ha de contestar i, a data d'avui, no me les ha contestat», va afirmar. El regidor va explicar que mantenen diverses reunions setmanals per resoldre els diferents aspectes del projecte i que traslladaran la informació quan tinguin una resposta definitiva. Els problemes es van detectar després de començar els treballs al passeig de Marquès de Camps. El projecte, redactat per una consultora externa, plantejava una solució homogènia al llarg del carrer, amb el carril bici elevat respecte de la calçada. En entrar en l'execució, però, els tècnics municipals van comprovar que en alguns punts les cotes i els pendents no permetien aplicar la proposta tal com estava dibuixada. També van aparèixer problemes amb l'amplada disponible, els encreuaments i l'evacuació de l'aigua. Inicialment es van introduir modificacions per intentar mantenir el criteri fixat al projecte. A mesura que els treballs avançaven, però, es va comprovar que la mateixa solució no es podia aplicar a tot Marquès de Camps. «Quan anem avançant i veiem que allò no funciona és quan decidim tornar a baixar el carril bici al nivell de la calçada», va explicar Barceló. El canvi va portar l'Ajuntament a buscar una solució homogènia per al conjunt del tram i va obligar a enderrocar una part de l'obra que ja s'havia executat. El consistori calcula que aquesta marxa enrere té, de moment, un cost d'uns 30.000 euros. «El cost li dic aproximat perquè és una primera aproximació; no tenim la certificació feta d'aquest tram», va precisar Barceló. L'Ajuntament també estudia si pot exigir responsabilitats a la consultora externa que va redactar el projecte. El regidor va assenyalar que «hi ha diferents aspectes legals que haurem de dilucidar» abans de determinar si s'acaba presentant una reclamació. El PSC també va posar el focus en com el projecte havia pogut superar els tràmits previs abans que, una vegada iniciades les obres, es constatessin els problemes d'execució. Barceló va defensar que l'Ajuntament encarrega aquests treballs a empreses especialitzades i que els tràmits municipals no impliquen tornar a calcular totes les solucions tècniques. «Nosaltres els encarreguem i els aprovem amb el benentès que hi ha tècnics responsables al darrere que han fet la feina correctament», va afirmar. Ara, va afegir, una de les qüestions que s'estan intentant aclarir és «fins a quin punt això s'ha fet amb la mesura que nosaltres esperàvem».

<https://www.diaridegirona.cat/girona/2026/09/23/salt-acabara-novembre-nomes-part-134557285.html>