

Indignació pel tall de l’N-260 a Sant Martí dels Castells: quatre mesos desviant el trànsit per una carretera “peril·losa”

El trànsit en direcció a Martinet continua desviat per l'antiga carretera, amb greus deficiències, a l'espera d'un informe tècnic definitiu.

Feliu Sirvent

01/d’oct./26 - 17:29 **Actualitzat:** 02/d’oct./26 - 08:21

El pas dels mesos no ha portat solucions, sinó més indignació. El pont de la carretera **N-260** que travessa el riu Segre a l’altura de **Sant Martí dels Castells**, dins del municipi de Bellver de Cerdanya, acumula ja **més de quatre mesos amb la circulació restringida**. El carril en direcció a Martinet i l’Alt Urgell es troba totalment tallat al trànsit, obligant els conductors a desviar-se per un tram antic i perillós, una situació que ha desfermat les crítiques pel que consideren un «menyspreu» del Govern espanyol cap a les infraestructures del Pirineu.



Un camió desviant-se per l'antiga carretera N-260, a Santa Martí dels Castells / Feliu Sirvent

Mentre que el carril en direcció a Prullans i la Cerdanya funciona amb normalitat, els vehicles que van en sentit contrari han de circular per l'antiga carretera, una via paral·lela que presenta un **paviment molt deteriorat**, especialment en els dos accessos que connecten amb l'N-260.

S'acosta l'hivern i no hi ha data de reobertura

Davant d'aquesta situació, el subdelegat del Govern a Lleida, **José Crespín**, va atribuir dilluns passat les restriccions a «treballs i actuacions de conservació i de rehabilitació» de l'estructura. Segons va explicar Crespín, els tècnics de la Unitat de Carreteres de l'Estat han detectat «**algunes anomalies**» que impedeixen reobrir la infraestructura per motius de seguretat.



Vehicles circulant per l'N-260 a Sant Martí dels Castells en direcció a Bellver de Cerdanya / Feliu Sirvent

Tot i el risc de col·lapse de la mobilitat a la zona amb l'arribada del fred, Carreteres de l'Estat **encara no ha pogut fixar una data** per disposar dels resultats dels tastos tècnics. Això impedeix determinar quina serà l'obra necessària per millorar l'estructura i reobrir el trànsit pel túnel i sobre el pont. Amb tot, Crespín va obrir la porta a millorar l'asfalt de la carretera antiga si la situació s'allarga durant els mesos d'hivern, quan les baixes temperatures i la neu empitjoraran l'estat de la calçada.

Crítiques de Bombardó i Fàbrega per la inacció política

La manca de previsions i el fet d'haver passat tota la temporada turística d'estiu amb aquest tall han encès els ànims en l'àmbit polític. L'alcalde de Montellà i Martinet, **Roser Bombardó**, ha lamentat la «**falta total d'informació**» per part del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i de la Subdelegació del Govern de l'Estat a Lleida. "Ningú no ens ha informat de quina era la problemàtica al pont de Sant Martí dels Castells i tampoc dels terminis per resoldre la situació i normalitzar la circulació per l'N-260 en aquest punt» ha dit. Bombardó considera que el desviament per l'antiga carretera «**és un pegat**» que no reuneix les condicions de seguretat mínimes exigibles, «**es troba plena de forats, sense senyalització ni línies de referència a la calçada**», ha apuntat l'alcalde.



Vehicles incorporant-se a l'N-260 a Santa Martí dels Castells, després d'abandonar el tram provisional / Feliu Sirvent

Per la seva banda, el diputat de Junts al Parlament de Catalunya, **Jordi Fàbrega**, ha qualificat la situació de «**lamentable i perillosa**». Fàbrega ha criticat durament que, després de quatre mesos, el govern espanyol encara no sàpiga quines mesures cal prendre ni hagi estat capaç d'asfaltar el desviament provisional. Per al diputat de Junts, aquest retard és una mostra clara del «**menyspreu**» del govern del PSOE cap a les necessitats i la seguretat dels ciutadans de l'Alt Pirineu, ha manifestat.