

Figueres celebra la vintena FiraVO en plena alça del mercat de segona mà

Setze concessionaris ocupen tot el recinte firal del 2 al 4 d'octubre, en un cap de setmana pletòric a la ciutat amb la coincidència de la 40a Mostra del Vi i el tercer Fòrum Gastronòmic a la Rambla

La Fira del Vehicle d'Ocasió de Figueres (FiraVO) celebra la seva 20a edició del divendres 2 al diumenge 4 d'octubre amb més de 500 vehicles de 16 concessionaris. Durant tres dies, els 6.000 m² del recinte firal mostraran una oferta que anirà des dels cotxes de combustió fins als híbrids i elèctrics, passant pels vehicles de quilòmetre zero, seminous i de gerència. Enguany, a més, s'ocuparà el 100% de l'espai disponible. La FiraVO, que s'ha consolidat com la fira de vehicles d'ocasió amb més edicions de les comarques gironines, obrirà de 10 a 20 hores, amb entrada gratuïta. La inauguració té lloc el divendres 2 d'octubre a les deu del matí. La FiraVO coincidirà amb un cap de setmana especialment intens a Figueres. Mentre el recinte firal concentrarà l'oferta automobilística, la Rambla acollirà del 2 al 4 d'octubre la 40a Mostra del Vi de l'Empordà i la tercera edició del Fòrum Gastronòmic Ciutat, que enguany s'uneixen per primera vegada en una proposta conjunta dedicada al vi, la gastronomia i el producte local. La coincidència convertirà Figueres en un important pol d'atracció durant aquests tres dies, amb dos grans espais d'activitat. A la Rambla hi haurà cellers de la DO Empordà, oferta gastronòmica, tastos, demostracions culinàries, música i activitats familiars, mentre el recinte firal concentrarà bona part de l'oferta de vehicles d'ocasió disponible als concessionaris de la zona. La celebració dels vint anys de la FiraVO arribarà amb incentius especials per als compradors. Entre totes les persones que adquireixin un vehicle durant el certamen se sortejarà un premi de 3.000 euros, a més de 16 vals per disposar d'aparcament gratuït durant un any a la zona blava de Figueres. Els resultats de l'edició anterior mostren el pes que ha assolit el certamen. El 2025, la FiraVO va rebre 7.000 visitants i va vendre 309 vehicles, amb un preu mitjà de 20.000 euros per cotxe i una facturació global de sis milions d'euros. La FiraVO arriba, a més, en un moment de creixement del mercat. Les vendes de turismes i totterrenys d'ocasió a Espanya van augmentar un 6,1% aquest agost, amb 155.532 operacions. Entre gener i agost ja se n'han comercialitzat 1.452.851, un 2,8% més que durant el mateix període del 2025, segons GANVAM i Faconauto. Una de les tendències més significatives és l'augment dels vehicles d'ocasió més joves. Les vendes de models de fins a cinc anys van créixer un 13,5% a l'agost i ja representen més d'una quarta part de les operacions. El dièsel continua dominant el mercat de segona mà, amb aproximadament el 48% de les vendes. També creixen amb força les motoritzacions electrificades, tot i partir de volums molt més baixos. Fins a l'agost, les vendes de cotxes elèctrics purs d'ocasió han augmentat un 40,6%, mentre que les dels híbrids endollables ho han fet un 48%. Els vehicles amb endoll ja s'acosten al 5% de les operacions del mercat de segona mà. Pel que fa als preus, les dades varien considerablement segons l'antiguitat, el quilometratge i la tecnologia. L'Associació Nacional de Comerciants de Vehicles (ANCOVE) calcula que a l'agost es van pagar de mitjana 13.466 euros per un turisme usat, un 3,4% més que un any abans. Els vehicles de més de vuit anys, que representen gairebé dos terços de les operacions, es van situar en 11.146 euros de mitjana. El preu d'oferta dels concessionaris i plataformes és superior. El baròmetre de coches.net situa la mitjana d'agost en 17.281 euros a Espanya i 18.241 euros a Catalunya. En funció de la motorització, un dièsel d'ocasió s'ofereix de mitjana per 13.343 euros i un gasolina per 16.228 euros, mentre que el conjunt format per híbrids i elèctrics puja fins als 29.208 euros. Per comparar tecnologies en condicions més homogènies, l'índex GANVAM-DAT analitza vehicles de tres anys d'antiguitat i quilometratges similars. L'última comparació completa situa el gasolina en 16.153 euros de mitjana; l'híbrid convencional, en 21.352 euros; l'híbrid endollable, en 30.734 euros, i l'elèctric pur, en 21.884 euros. En el cas del dièsel, amb un quilometratge de referència superior, la mitjana és de 22.641 euros. Les xifres evidencien, sobretot, que l'antiguitat i el tipus de vehicle tenen

tant o més pes en el preu final que la motorització.

Font del document:

<https://www.diaridegirona.cat/alt-emporda/2026/10/02/figueres-celebra-vintena-firavo-plena-134920541.html>